



www.aerostar.ro

RAPORTUL CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE

Semestrul 1 2026

Str. Condorilor, nr.9,
Bacău 600302, România
e-mail: aerostar@aerostar.ro

Telefon/ Fax:
+40 234 575070/ +40 234 572023

CUPRINS:

DESPRE AEROSTAR S.A.

Rezultatele AEROSTAR în primul semestru al anului 2026

SITUAȚIA FINANCIARĂ, PERFORMANȚA ȘI POZIȚIA FINANCIARĂ

Investiții

Evoluția pieței

Evenimente importante din perioada de raportare

Activitatea și produsele AEROSTAR

Prezența AEROSTAR pe piața globală

Strategia și modelul de afaceri

Angajații AEROSTAR

Conducerea executivă și executiv operațională

Consiliul de administrație

Relația cu acționarii și cu piața de capital

Acțiunea AEROSTAR ARS

Părți afiliate

Active corporale

Calitate și mediu

Managementul riscului

SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE revizuite pentru 30 iunie 2026

Raportul pentru Semestrul I 2026 este întocmit în conformitate cu prevederile din Legea 24/2017 privind emitenții de instrumente financiare și operațiuni de piață și Regulamentul A.S.F. nr. 5/2018 al Autorității de Supraveghere Financiară, privind emitenții de instrumente financiare și operațiuni de piață, respectiv Anexa 14, cerințele de raportare aplicabile și Orientările descrise în Comunicarea Comisiei Europene.

Situațiile financiare individuale sunt întocmite în conformitate cu prevederile Standardelor Internaționale de Raportare Financiară (IFRS) adoptate de Uniunea Europeană, Ordinului 2844/2016 cu modificările ulterioare pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, Legii contabilității nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare și sunt prezentate în conformitate cu cerințele IAS 1 (Nota 3); Situațiile financiare individuale sunt însoțite de raportul de revizuire a auditorului statutar.

Scopul acestui raport este să informeze investitorii cu privire la modificările în poziția și performanța societății, care au avut loc în perioada de raportare Ianuarie-Iunie 2026, precum și cu privire la evoluțiile previzibile pe piața industriei de aviație și apărare și în legătură cu oportunitățile de dezvoltare ale companiei.

DESPRE AEROSTAR S.A.

Societatea AEROSTAR S.A. este succesoarea întreprinderii URA înființată la 17 aprilie 1953 prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 1165. Aceasta a avut denumirile succesive URA-1953, IRaV (Întreprinderea de Reparații Avioane)-1970, IAv (Întreprinderea de Avioane) -1978, și AEROSTAR din anul 1991, când a fost înregistrată ca societate pe acțiuni la Registrul Comerțului Bacău.

Codul de identificare unic al companiei la nivel european (EUID): ROONRC.J1991001137040;
Codul LEI de identificare ca entitate juridică este 315700G9KRN3B7XDDB73;
Capital social subscris și vărsat: 48.728.784 RON;
Cod Unic de Înregistrare 950531, cod ISIN ROAEROACNOR5.

Sediul social se află pe strada Condorilor nr. 9, Bacău, cod poștal 600302, România;
Domeniul principal de activitate al societății este producția. Obiectul principal de activitate al societății este "Fabricarea de aeronave și nave spațiale civile" - cod CAEN 3031;

AEROSTAR S.A. este listată la Bursa de Valori București sub codul ARS, acțiunile emise fiind toate în categoria Standard. Evidența acțiunilor și acționarilor este ținută în condițiile legii, de S.C. Depozitarul Central S.A. București.

AEROSTAR ACȚIONEAZĂ PE PIAȚA GLOBALĂ DE PRODUSE ȘI SERVICII DIN INDUSTRIA AERONAUTICĂ ȘI DE APĂRARE CA O COMPANIE INDEPENDENTĂ.

ASTĂZI, AEROSTAR ESTE LIDER NAȚIONAL DE PIAȚĂ ȘI FURNIZOR INTEGRAT ÎN LANȚURILE GLOBALE DE FURNIZARE ALE MARILOR COMPANII DIN DOMENIUL AEROSPAȚIAL.

Prin angajamentul salariaților noștri și prin responsabilitatea asumată de consiliul de administrație, AEROSTAR desfășoară, produce și susține activități sigure și durabile în domeniul aeronautic și al apărării.

Ne orientăm toate resursele către respectarea celor mai înalte standarde de calitate, siguranță și responsabilitate, consolidând rolul companiei ca partener de încredere în industria în care activăm.

REZULTATELE AEROSTAR PENTRU PRIMUL SEMESTRU AL ANULUI 2026
S1 2026 vs S1 2025

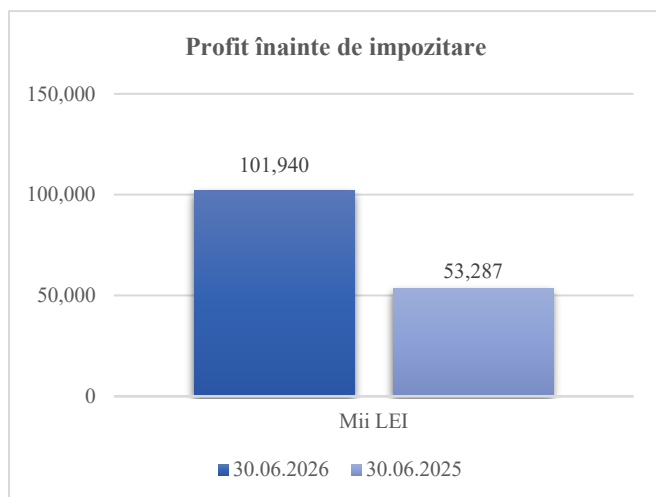
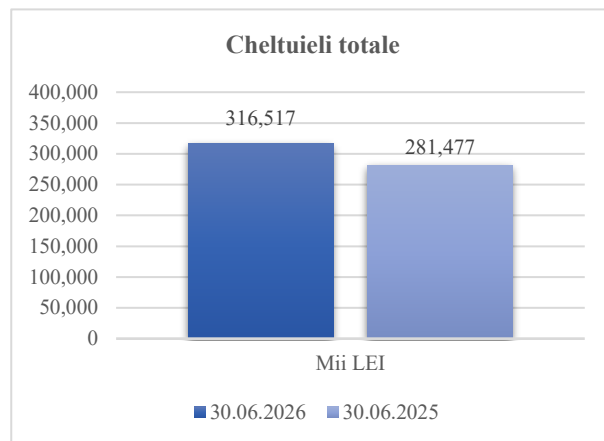
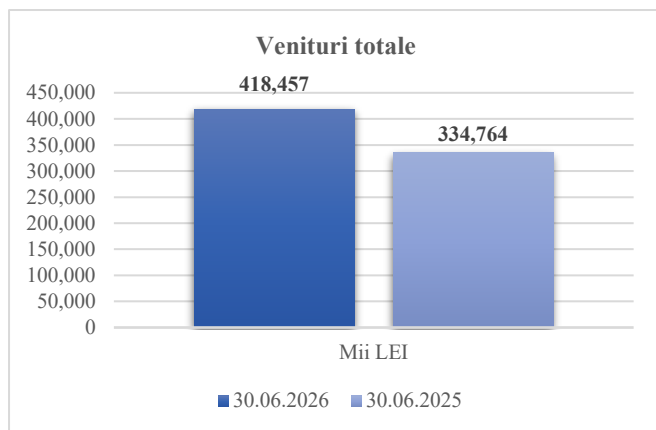
	UM	30.06.2026	30.06.2025
Capital social	mii lei	48.729	48.729
Cifra de afaceri	mii lei	392.991	314.564
Vânzări la export	mii lei	332.189	276.383
Pondere export în cifra de afaceri	%	85%	88%
Numărul efectiv de personal	nr.	1.909	1.825
Profit brut (înainte de impozitare)	mii lei	101.939	53.287
Profit net	mii lei	86.717	46.147
Lichiditate generală		9,17	10,35
Cheltuieli pentru investiții din surse proprii	mii lei	5.762	6.455

Indicatori economico -financiari	UM	30.06.2026	30.06.2025
Rata profitului net la veniturile totale	%	20,72	13,79
Numerar și echivalente de numerar	mii lei	346.926	290.590
Trezoreria netă	mii lei	187.827	120.983
Indicatorul Gradul de îndatorare			
Viteza de rotație a debitelor - clienți	zile	56	54
Viteza de rotație a activelor imobilizate		1,67	1,52

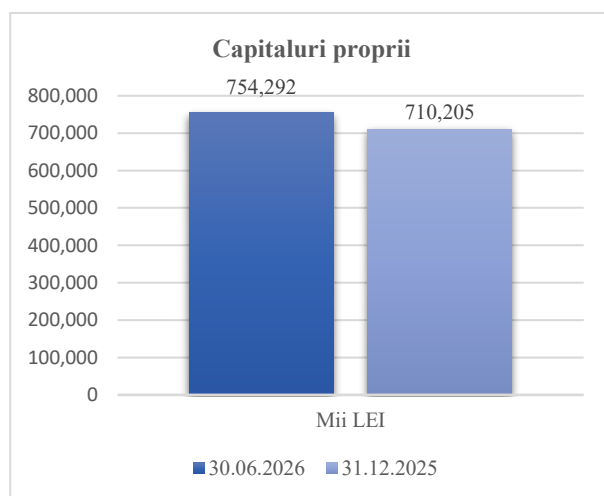
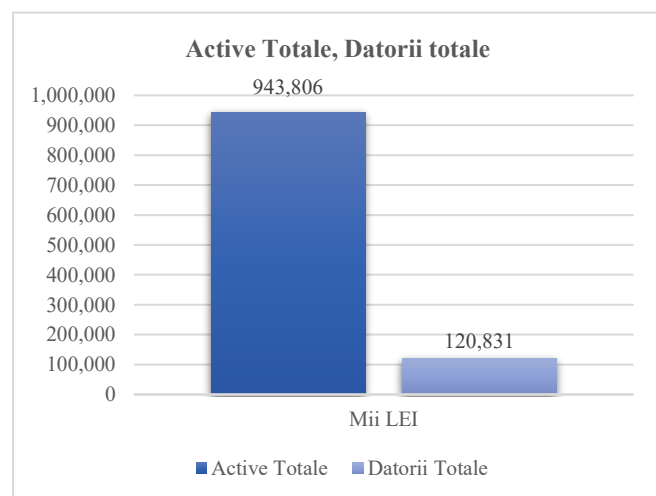
SITUAȚIA FINANCIARĂ – REZUMAT – SEMESTRUL I 2026

AEROSTAR întocmește situațiile financiare individuale în conformitate cu standardele internaționale de raportare financiară IFRS.

Performanța financiară



Poziția financiară



Primul semestru din 2026 a fost un semestru bun. Veniturile au crescut cu aproape 25%, iar profitul net s-a dublat practic ajungând la 86,7 milioane lei.

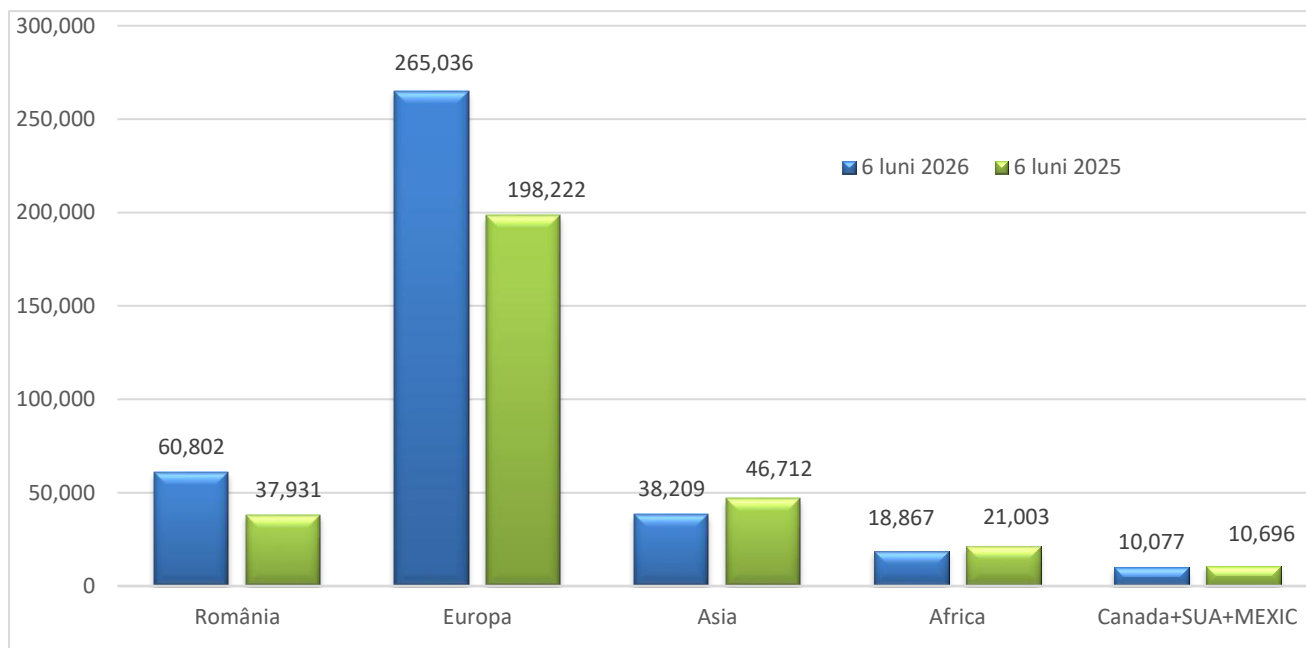
Esențial este că această creștere provine, în cea mai mare parte, din activitatea de bază, nu din elemente conjuncturale.

1. Rezultatul a fost determinat de creșterea costurilor, dar fără a fi proporțională cu creșterea veniturilor.
Veniturile din exploatare au urcat cu 24% în timp ce cheltuielile au crescut doar cu 15%.
Diferența s-a transformat direct în profit, iar marja din exploatare a urcat de la 15% la 21%.
2. Cheltuielile cu personalul au crescut cu 11,7% sub jumătate din ritmul veniturilor, ponderea lor în vânzări a scăzut de la 32,7 la 29,2%.
Cheltuielile cu prestațiile externe s-au redus cu 22,5%.
3. Costul materialelor a rămas sub control.
A crescut proporțional cu activitatea menținându-și ponderea de circa 42% din vânzări.
Din creșterea de 48,7 milioane lei a profitului brut, aproximativ trei sferturi provin din exploatare și un sfert din activitatea financiară.
Capitalurile proprii au ajuns la 754,3 milioane, adică 80% în total active, iar societatea nu are datorii financiare.
Numerarul a crescut la 346,9 milioane (+33,6 milioane) față de începutul anului 2025 în pofida plății de dividende de 50 milioane lei.
Exploatarea a generat 76,1 milioane lei numerar, echivalentul a 90% din profitul de exploatare – profitul se transformă efectiv în bani, nu rămâne blocat în stocuri sau creanțe.

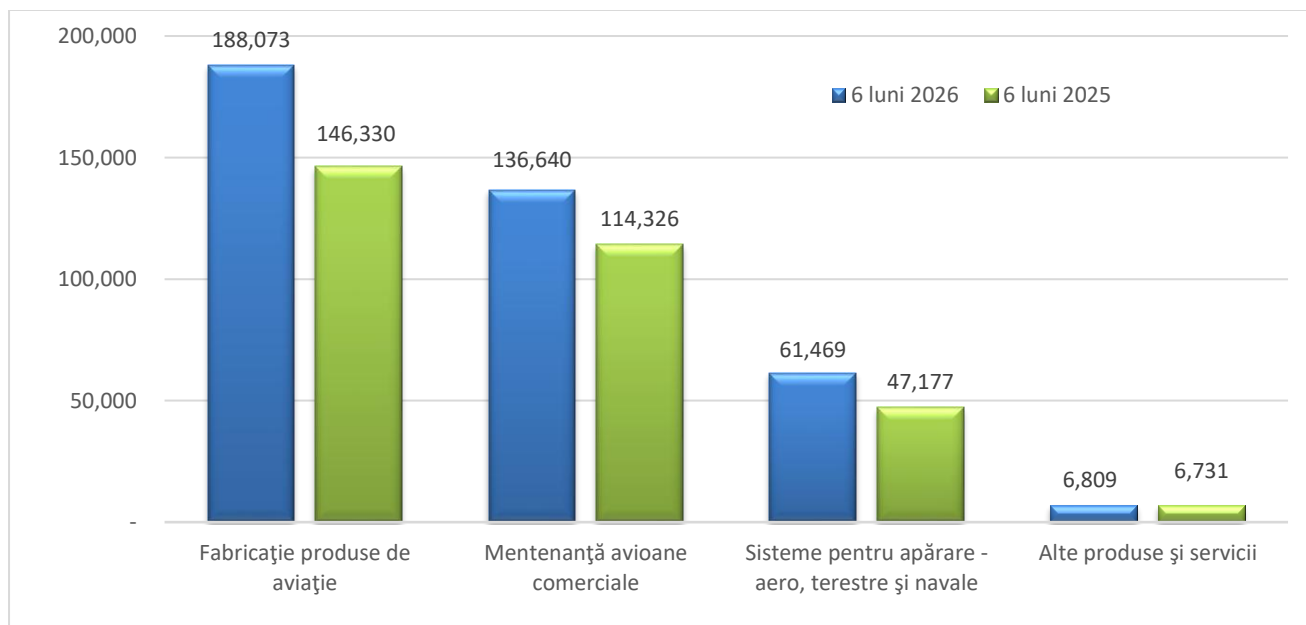
Semestrul 1 a confirmat o performanță operațională solidă obținută pe o structură financiară fără datorii și cu lichiditate confortabilă. Calitatea rezultatului a fost bună, creșterea nu s-a sprijinit pe elemente non-recurente, iar reluările de provizioane au contribuit mai puțin decât în anul precedent.

EVOLUȚIA COMPARATIVĂ A VÂNZĂRILOR

Din cifra de afaceri de 392.991 mii lei realizată în Semestrul I din 2026, societatea a vândut produse și servicii pe piața internă de 60.802 mii lei, iar pe piața externă de 332.189 mii lei.



Evoluția comparativă a vânzărilor pe piețe de desfacere (mii lei)



Evoluția comparativă a vânzărilor pe linii de afaceri (mii lei)

Pentru perioada analizată, se constată o creștere a cifrei de afaceri, a vânzărilor pe toate liniile de afaceri și a vânzărilor la export. Această dinamică pozitivă demonstrează succesul politicilor companiei cât și capacitatea de adaptare la cerințele pieței.

EVOLUȚIA PIETEI

În prima jumătate a anului 2026 cererea de transport aerian a fost robustă, însă cu o creștere încetinită și cu presiuni ridicate pe costuri și pe lanțul de aprovizionare. IATA (Asociația Internațională de Transport Aerian) a indicat o creștere moderată a traficului de pasageri și cu marje de profit scăzute din cauza prețului combustibilului și a perturbărilor geopolitice.

ÎNTÂRZIERI ÎN LIVRAREA AERONAVELOR NOI

Pentru anul 2026 producătorii globali Airbus și Boeing și-au propus obiective ambițioase de producție (cumulat, aproximativ 1800 aeronave comerciale). Din ținta propusă, la sfârșitul lunii iunie Airbus a livrat 351 aeronave iar Boeing circa 314 aeronave, ceea ce marchează o creștere față de aceeași perioadă a anului trecut, dar nu elimină complet riscul de întârzieri datorită instabilității lanțurilor de aprovizionare.

PROBLEME ÎN LANȚUL DE APROVIZIONARE

Lanțurile de aprovizionare rămân un factor critic în semestrul 1 al anului 2026. Deși producția a crescut, furnizorii de componente și materiale (inclusiv aliaje speciale, sisteme de avionică, motoare) au livrat sub presiunea costurilor crescute la energie, ceea ce a influențat costurile de producție, și sub influența constrângerilor logistice și a cererii globale ridicate.

PRESIUNI LEGATE DE SUSTENABILITATE

Tranziția aviației către emisii reduse a rămas extrem de costisitoare în prima jumătate a anului 2026, combustibilul SAF (Sustainable Aviation Fuel) tranzacționându-se în continuare la prețuri de 3 până la 5 ori mai mari decât combustibilul convențional, iar infrastructura de producție și distribuție nu s-a dezvoltat suficient pentru a susține utilizarea pe scară largă.

ReFuelEU Aviation și obiectivele Pactului Verde continuă să împingă operatorii și producătorii către investiții în tehnologii ecologice și optimizarea operațiunilor.

VOLATILITATEA CERERII INTERNAȚIONALE

În S1 2026, cererea internațională a fost afectată de conflictele din Orientul Mijlociu și de reconfigurarea rutelor globale, cu impact direct asupra traficului companiilor din regiune și asupra fluxurilor de pasageri și cargo. IATA a raportat pentru martie 2026 cea mai slabă creștere post-pandemică a traficului de pasageri, cu o micșorare semnificativă a traficului companiilor din Orientul Mijlociu și o creștere mai lentă la nivel global datorită traficului deviat pe anumite coridoare aeriene, care au condus la timpi de zbor mai mari și la creșterea costurilor de combustibil.

DEFICIT DE PERSONAL ȘI FORMARE PROFESIONALĂ

Deficitul de personal calificat s-a resimțit și în perioada de raportare analizată. Industria aerospațială s-a confruntat cu cerere ridicată de tehnicieni certificați și ingineri datorată producției în creștere și complexității tehnologice care amplifică nevoia de competențe avansate.

Centrele de instruire nu au reușit să acopere integral cererea, iar companiile aeronautice au intensificat programele de formare internă, parteneriatele cu instituții educaționale și politicile de retenție. Fără politici coordonate la nivel național și european, riscul de stagnare a capacității de producție și mentenanță rămâne ridicat.

CONVERSIA COMPANIILOR DIN DOMENIUL AVIAȚIEI CIVILE CĂTRE SEGMENTUL MILITAR

În contextul geopolitic actual și al creșterii aparente a bugetelor de apărare la nivel global, tot mai multe companii din aviația civilă își reconfigurează modelul de afaceri, orientându-se strategic către operațiuni militare și dual-use. Această tendință este alimentată de:

- Alocarea de fonduri și creșterea cererii pentru echipamente militare moderne, inclusiv aeronave, sisteme de avionică și componente de mentenanță.
- Necesitatea de interoperabilitate NATO, care favorizează furnizorii cu capacitate de adaptare la standarde militare.

Această conversie de profil generează o intensificare a concurenței în segmentul militar, ceea ce conduce la presiuni competitive crescute în licitații și în parteneriatele strategice și către necesitatea consolidării capabilităților de producție și certificărilor militare, pentru a rămâne relevanți în lanțurile de aprovizionare ale marilor integratori.

SCHIMBĂRILE CLIMATICE

Schimbările climatice reprezintă o provocare globală cu potențial impact asupra planificării investițiilor și a modelului de afaceri. AEROSTAR evaluează continuu riscurile și oportunitățile de mediu asociate operațiunilor sale. În perioada de raportare, nu s-au înregistrat impacturi semnificative asupra activelor sau pasivelor companiei din cauza riscurilor climatice.

CONTEXT GEOPOLITIC ȘI ECONOMIC

Instabilitatea internațională și conflictele regionale au generat incertitudini în planificări.

În ciuda acestor provocări, AEROSTAR a demonstrat reziliență, înregistrând o creștere a cifrei de afaceri în S1 2026.

MEDIUL INTERN ȘI FORȚA DE MUNCĂ

Cerințele ridicate de competență și experiență accentuează presiunea asupra recrutării și retenției. AEROSTAR continuă să investească în formarea profesională, parteneriate educaționale și programe de atragere a tinerilor, pentru a consolida cultura organizațională și diversitatea echipelor.

EVENIMENTE IMPORTANTE DIN PERIOADA DE RAPORTARE

FEBRUARIE

Publicarea rezultatelor financiare preliminare ale anului 2025.

MARTIE

AEROSTAR a finalizat negocierile anuale între Administrația Societății AEROSTAR S.A. și Comisia Salariaților. Pachetul negociat cuprinde un fond de creșteri salariale de **10,5%** ce include:

- Creșterea salariilor prin indexare de **6,6%**;
- Fond de negocieri individuale de **3%**;
- Majorarea valorii tichetelor de masă de la 40 lei la 45 lei;

În plus a fost agreată și majorarea valorii voucherelor de vacanță de la 550 lei la 600 lei. Prevederile noului Contract Colectiv de Muncă se vor aplica începând cu drepturile salariale aferente lunii Aprilie 2026.

APRILIE

AEROSTAR S.A. a sărbătorit 73 de ani de Activitate Continuă la data de 17 aprilie!

La data de **17 aprilie** a avut loc a doua ediție a “Zilei Investitorului”, o ediție la care au participat investitori și analiști, presă, membrii Consiliului de Administrație, conducerea executivă și Conducerea executiv operațională.

La data de **22 aprilie** a avut loc **Adunarea Generală a Acționarilor** pentru aprobarea rezultatelor financiare anuale ale anului 2025. În cadrul Adunării Generale Ordinare acționarii AEROSTAR au aprobat următoarele:

- Raportul administratorilor și situațiile financiare aferente anului 2025;
- Raportul auditorului financiar privind auditarea situațiilor financiare;
- Descărcarea de gestiune a membrilor Consiliului de Administrație și conducerii executive;
- Repartizarea rezultatului net al exercițiului financiar 2025 (profit), respectiv a sumei de **98.037.044,52 lei** pe următoarele destinații:

repartizări la rezerva legală a profitului reinvestit	9.734.591,88 lei
repartizări la rezerve	35.005.345,14 lei
repartizarea ca dividende	53.297.107,50 lei

- Dividend brut pe acțiune 0,35 lei;
- Data plății dividendelor aferente exercițiului financiar 2025 este 5 iunie 2026.

EVENIMENTE ULTERIOARE DATEI DE RAPORTARE

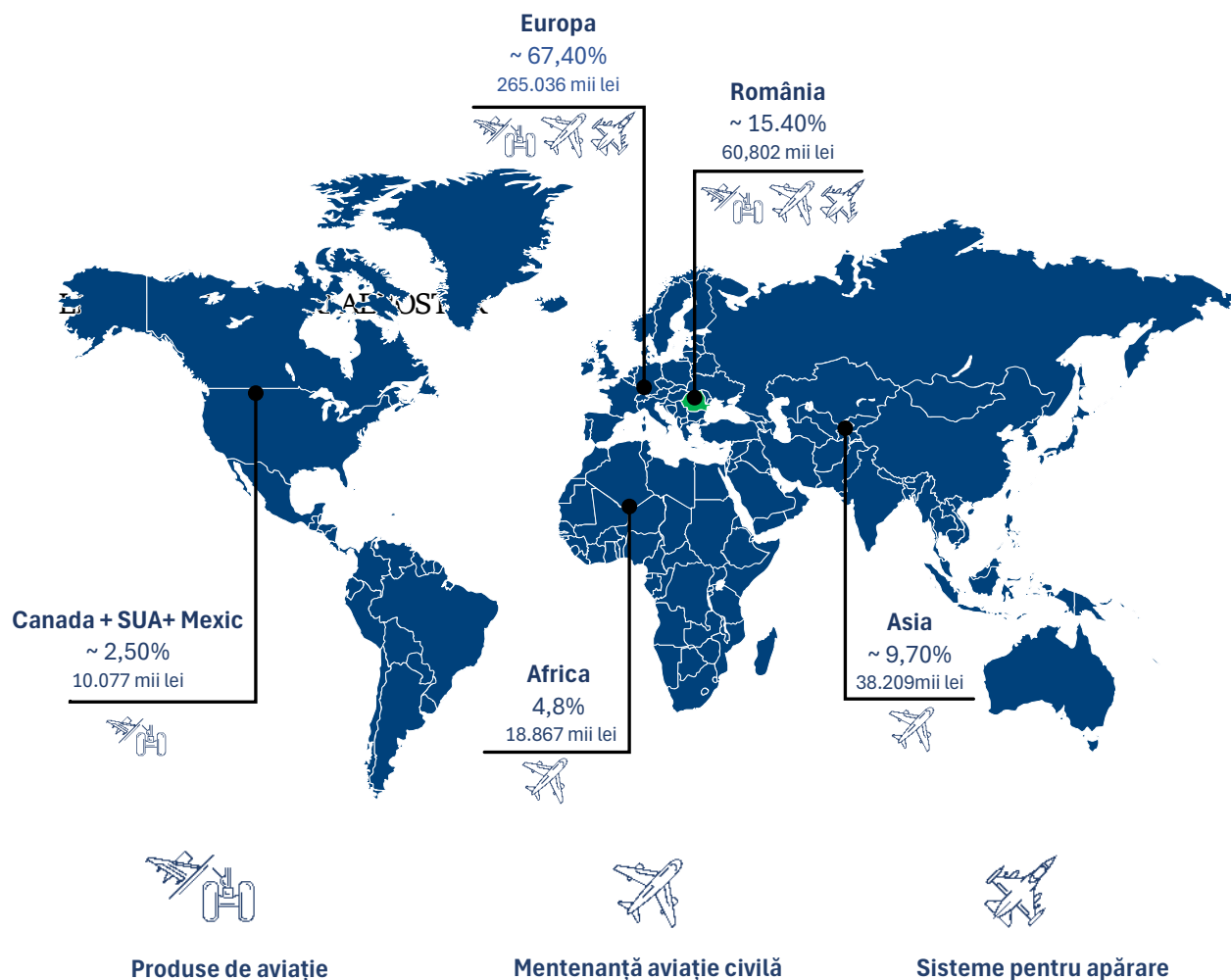
În data de 30.07.2026, Aerostar a semnat cu Consiliul Județean Iași contractul de concesiune a două suprafețe de teren ce însumează 3430 mp pentru o perioadă de 49 de ani.

Terenul care se află în vecinătatea suprafeței concesionate anterior va permite companiei Aerostar extinderea capacității de întreținere aeronave civile prin construirea unui nou hangar de întreținere și mentenanță aeronave civile.

ACTIVITATEA ȘI PRODUSELE AEROSTAR

AEROSTAR operează pe trei linii de afaceri, conform produselor și serviciilor oferite. Domeniul principal de activitate al societății este producția. Obiectul principal de activitate al societății este “Fabricarea de aeronave și nave spațiale civile” - cod CAEN 3031;

PREZENȚA AEROSTAR PE PIAȚA GLOBALĂ



FABRICAȚIE PRODUSE AERONAUTICE

Echipamentele, ansamblele și piesele produse de AEROSTAR intră în componența unui mare număr de avioane comerciale: Airbus A320, A321, A330, A350, Boeing B737, B787, B767, Gulfstream G650, Dassault F7X, Bombardier Challenger seria 600 și Global seriile 5000/6000.

Prin readaptarea la noile cerințe ale pieței privind noua structură de producție, precum și noile cerințe de calitate și de protecția mediului, AEROSTAR își menține poziția de lider în România pentru fabricația de produse de aviație și își consolidează poziția în lanțul de furnizori al marilor companii globale din domeniile aviație și spațial.

MENTENANȚĂ AVIAȚIE CIVILĂ

AEROSTAR are o amprentă semnificativă ca volum de afaceri în domeniul MRO Aviație civilă, fiind furnizor independent de servicii de întreținere la nivel industrial pentru avioane comerciale din familia Airbus A320 ceo&neo și Boeing B737 toate seriile și Boeing 737 MAX. AEROSTAR este autorizată EASA Part-145 cu o gamă extinsă de autorizări obținute de la autoritățile de aviație civilă. Deține 3 hangare, doua la sediul central în Bacău, unde pot fi reparate simultan 7 aeronave și un hangar la Iași unde pot fi reparate simultan 3 aeronave.

Compania are o experiență de peste 20 de ani în mentenanța aviație civilă, acumulată prin parteneriate solide cu operatori aerieni internaționali și prin implementarea celor mai înalte standarde tehnice și de siguranță. În luna aprilie a fost eliberată în serviciu aeronava cu numărul 1300.

SISTEME PENTRU APĂRARE

Pe linia de afacere pentru sistemele de apărare, AEROSTAR este furnizor de prim rang pentru Ministerul Apărării Naționale din România.

AEROSTAR este Centru de mentenanță pentru aeronavele F-16 din dotarea Armatei Române. Centru de mentenanță pentru elicopterele Black Hawk ale Ministerului Afacerilor Interne; Centru de mentenanță pentru sisteme de lansatoare de rachete din dotarea Ministerului Apărării Naționale.

AEROSTAR a dezvoltat în mod constant capabilitățile necesare pentru a-și consolida poziția de furnizor, crescându-și expertiza în domeniul mentenanței și modernizării de avioane militare, în domeniul sistemelor de lansare sol-sol și al sistemelor de comunicații radiolocație, parte a sistemelor de comandă-control. AEROSTAR este parte integrantă a industriei naționale de apărare, conform Legii 232/2016, contribuind la consolidarea capacităților naționale de securitate și la dezvoltarea durabilă a acestui sector.

MODELUL DE AFACERI ȘI STRATEGIA AEROSTAR

Modelul de afaceri al AEROSTAR este construit pe un cadru solid, orientat către performanță și profesionalism. Activitățile companiei sunt structurate în jurul direcțiilor care generează valoare pe termen lung și susțin reziliența organizației într-un mediu global competitiv. Conducerea a adoptat o strategie ambițioasă și un model integrat de afacere, fundamentat pe abordarea procesual-sistemică și pe gândirea bazată pe RISC.

Modelul de afaceri al societății nu a fost modificat ca urmare a contextului internațional, dar modul de desfășurare a activităților a fost adaptat în raport cu caracterul specific al fluxurilor de activități. Respectăm în totalitate legislația națională și internațională aplicabilă, acționând constant, intensiv și transparent pentru a urmări oportunitățile de creștere și asigurarea accesului în programe noi din domeniul aviației și apărării.

CREDEM CĂ ACȚIONÂND RESPONSABIL, VOM CONTRIBUI LA SUCCESUL ECONOMIC DE DURATĂ. URMĂRIND O DEZVOLTARE SUSTENABILĂ, NE ORIENTĂM CĂTRE UN VIITOR MAI SIGUR.

Strategia AEROSTAR presupune creșterea angajamentului în toate aspectele de durabilitate. Dorim să ne aliniem cerințelor dar și trendului de la nivel global, canalizând eforturile în îndeplinirea scopului principal de creștere a durabilității prin asocierea profitabilității cu responsabilitatea, creșterea de valoare pe termen scurt, mediu și lung și astfel creșterea performanței companiei.

Obiectivele strategice stabilite la nivelul conducerii executiv-operaționale reprezintă fundamentul pentru elaborarea planurilor anuale de activitate. Aceste planuri sunt concepute ca instrumente dinamice, adaptabile contextului operațional și evoluției așteptărilor părților interesate. Prin această abordare flexibilă, AEROSTAR își consolidează capacitatea de a răspunde eficient provocărilor și oportunităților din domeniul în care activează.

În stabilirea obiectivelor companiei pentru anul 2026 am luat în considerare strategia de dezvoltare a companiei cât și misiunea noastră în concordanță cu cele 3 linii de afaceri.

Strategia noastră pe termen mediu și lung pune în centrul atenției:

- creșterea performanței prin îmbunătățirea continuă a activităților, proceselor, produselor și serviciilor;
- conformarea continuă cu normele de protecție a mediului, cu toate cerințele de calitate și reglementările naționale și internaționale;
- dezvoltarea profesională a angajaților în spiritul integrității, inovației și inițiativei și menținerea unui dialog social înfloritor;
- asigurarea forței de muncă calificată în concordanță cu nevoile companiei;
- creșterea eficienței cât și reducerea costurilor;
- menținerea statutului de angajator de top;
- satisfacerea cerințelor clienților și siguranța deplină pentru angajații noștri;
- crearea de valoare pentru comunitate și consolidarea relațiilor de colaborare.

Politica conducerii companiei este focalizată pe menținerea unei baze solide de capital, pentru dezvoltarea continuă, în contextul pieței globale și al avantajului competitiv prin calitate, capabilități, tehnologii de nivel înalt pentru susținerea unei dezvoltări durabile și organizate și implicit pentru atingerea obiectivelor strategice.

 PROTEJĂM MEDIUL	 ANGAJATOR DE TOP	 IMPLICAREA ÎN COMUNITATE ȘI DEZVOLTAREA ACESTEIA	 SATISFAȚIA CLIEȚILOR NOȘTRI
Reducerea emisiilor atmosferice de gaze cu efect de seră și a emisiilor de compuși organici volatili; Diminuarea impactului asupra mediului prin creșterea valorificării deșeurilor și educarea tuturor salariaților în spiritul minimizării generării de deșeurii pentru îmbunătățirea performanței de mediu; Asigurarea parțială a energiei necesară proceselor din companie din surse verzi prin propriile parcuri fotovoltaice Respectăm mediul, natura și resursele!	Antrenarea salariaților în dezvoltarea profesională și susținerea culturii incluzive, în care fiecare angajat să își poată realiza potențialul maxim și să își aducă contribuția cu ajutorul nostru, asigurând astfel, evoluția profesiilor de mâine; Îmbunătățirea calității vieții la locul de muncă, asigurarea sănătății și siguranței salariaților și menținerea unui dialog social înfloritor; Promovarea unei culturi de siguranță și sănătate în muncă. Continuarea programelor de training și dezvoltare profesională Respectăm, susținem și garantăm tratamentul egal, nediscriminatoriu, prin oportunități egale pentru toți salariații noștri!	Dialog permanent cu comunitățile locale, în spiritul dezideratului nostru de a influența comunitatea într-un mod pozitiv Dezvoltarea parteneriatelor pentru atragerea tinerilor în stagii de practică și studiu; Continuarea programelor de acordare de burse pentru elevii din învățământul dual Îmbunătățirea integrării profesionale și sociale. Acțiuni în folosul comunității!	Dezvoltarea relațiilor parteneriale astfel încât să reprezentăm un punct de referință pentru clienții noștri; Consolidarea poziției de jucător strategic în industria de aviație civilă și militară și crearea de valoare adăugată sustenabilă; Practici transparente bazate pe integritate și etică în afaceri Concentrare pe clienți și utilizatori finali Susținem cel mai înalt standard de etică profesională!

INVESTIȚII PENTRU DURABILITATE

Politica de investiții a companiei AEROSTAR este ghidată de principiile dezvoltării durabile, urmărind:

- Utilizarea eficientă și responsabilă a resurselor disponibile
- Reducerea impactului asupra mediului
- Consolidarea excelenței în domeniul profesional

AEROSTAR adoptă o abordare integrată care îmbină performanța economică cu responsabilitatea ecologică, acționând ferm pentru asigurarea sustenabilității tuturor proiectelor de investiții.

În perioada ianuarie–iunie 2026, AEROSTAR a realizat cheltuieli cu investiții în valoare totală de 5.762 mii lei.

Cheltuielile de investiții sunt structurate astfel:

Categoria	%
Cheltuielile de dezvoltare	77%
Cheltuielile de înlocuire	23%
TOTAL	100%
Echipamente	63%
Construcții	4 %
Aparate și instalații pt măsură/ control/ reglare	17%

Aceste investiții contribuie la consolidarea poziției Aerostar ca furnizor competitiv în industria aerospațială, pregătit să răspundă cerințelor tot mai complexe ale pieței internaționale.

ANGAJAȚII NOȘTRI

Resursa umană reprezintă un factor important în performanța, eficacitatea, evoluția și dezvoltarea companiei.

Susținem dezvoltarea profesională a angajaților, prin includerea lor în programe de formare profesională.

În cadrul AEROSTAR S.A., drepturile și responsabilitățile angajaților, așa cum sunt stabilite în Contractul Colectiv de Muncă (CCM) și în Regulamentul de Organizare și Funcționare, sunt formulate în conformitate cu respectarea drepturilor omului și a dreptului la muncă, conform principiilor cuprinse în Carta Internațională a Drepturilor Omului și în Declarația Organizației Internaționale a Muncii (ILO) referitoare la principiile și drepturile fundamentale la locul de muncă. Acestea sunt transpuse în legislația privind relațiile de muncă și sunt guvernate de principiile consensualității și bunei-credințe, care stau la baza interacțiunilor în cadrul relațiilor de muncă.

În primul semestru al anului 2026, AEROSTAR avea un număr de 1.909 salariați. Rata de plecări voluntare în al doilea trimestru al anului 2026 a fost de **4,23%**, aceasta fiind comparabilă cu al doilea trimestru al anului 2025 (**5,39%**).

	Nr angajați	Ponderea femeilor în Aerostar	Ponderea bărbaților în Aerostar	Ponderea femeilor în structura de conducere	Angajați sub 30 de ani	Angajați între 31 și 50 de ani	Angajați peste 51 de ani
S1 2026	1909	30%	70%	24%	23%	42%	35%
S1 2025	1825	30%	70%	25%	20%	43%	37%

În AEROSTAR nu există incidente de discriminare legate de muncă pe motive de gen, rasă sau origine etnică, naționalitate, religie sau convingeri, dizabilitate, vârstă, orientare sexuală sau alte forme relevante de discriminare sau incidente de hărțuire.

Compania întreține în permanență relații transparente cu partenerul de dialog social (sindicatul reprezentativ), Contractul Colectiv de Muncă încheiat împreună cu acesta asigurând și respectarea politicilor de resurse umane.

	Gradul mediu de sindicalizare	Fluctuația de personal	Accidente de muncă mortale
S1 2026	59,58%	4.23 %	0
S1 2025	59,73%	5,39 %	0

AEROSTAR este implicată în susținerea angajaților, dezvoltarea lor profesională, atragerea și reținerea în organizație prin preocupările înscrise în strategia de dezvoltare și evaluarea performanțelor.

Am continuat să investim în formarea personalului nostru, oferind oportunități de dezvoltare și avansare în carieră, astfel, fiecare salariat beneficiază de programe de instruire menite să contribuie la dezvoltarea sa profesională.

În primul semestru al anului 2026, activitatea de resurse umane s-a concentrat pe asigurarea necesarului de personal pentru pozițiile tehnice și suport, îmbunătățirea proceselor de recrutare și dezvoltarea competențelor angajaților.

Au fost derulate campanii de recrutare targetate, iar procesele de selecție au fost optimizate pentru a reduce timpul de ocupare a posturilor. Totodată, s-au implementat programe de formare profesională adaptate cerințelor operaționale.

În acest semestru au fost organizate programe de formare atât interne, cât și externe, cu scopul dezvoltării competențelor profesionale și adaptării la cerințele tehnologice.

	UM	30.06.2026	30.06.2025
Număr de participări la programele de formare	nr	2.798	2.208
Număr de salariați incluși în programele de formare	nr	973	897
Număr mediu de ore de instruire/angajat	ore	29	16

Obiectivul general a fost creșterea numărului de structuriști de aviație certificați, prin atragerea de candidați potriviți și formarea acestora în competențele necesare, asigurând astfel sustenabilitatea și competitivitatea producției și mentenanței aeronavelor.

Elevi în stagii de practică	
30.06.2026	374
30.06.2025	459

AEROSTAR a înființat un CENTRU de evaluare COMPETENȚE PROFESIONALE obținute pe alte căi decât cele formale. Suntem autorizați de Ministerul Muncii și Ministerul Educației să organizăm cursuri de calificare în patru meserii specifice domeniului industriei de aviație.

BENEFICIILE ANGAJAȚILOR

Începând cu 1 APRILIE 2026 au fost prevăzute beneficii care să acopere dinamica nevoilor prin creșteri ale pachetului salarial de 10,5 %.

Această majorare reflectă angajamentul companiei de a menține competitivitatea pe piața muncii, de a recompensa performanța și de a susține bunăstarea angajaților într-un context economic dinamic cât și preocuparea companiei pentru motivarea și retenția de personal.

CONDUCEREA EXECUTIVĂ ȘI CONDUCEREA OPERAȚIONALĂ

Conducerea executivă este asigurată de Directorul General și Directorul Financiar.

Structura de conducere la nivel executiv-operațional este completată cu ceilalți directori de divizie și direcții. În 2026 participarea directă a conducerii executive la capitalul social al companiei a continuat să fie sub 1%.

Conducere Executivă	
Nume	Funcție
Filip Alexandru	Director General
Damaschin Doru	Director Financiar-Contabil
Conducerea Operațională	
Rogoz Vasile Laurențiu	Director Calitate
Vîrnă Daniel	Director Direcția Juridică și Resurse Umane
Cristea Andra	Director Divizia Logistică
Pascal Laurențiu	Director General Adjunct
Buhai Ovidiu	Director Divizia Sisteme pentru Apărare
Iosipescu Șerban	Director Divizia Produse Aeronautice
Veleșcu Ioan - Dan	Director Divizia MRO Aviație Civilă
Branche Cătălin Bogdan	Director Divizia Utilități și Infrastructură

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

Compania este administrată în sistem unitar, cu delegarea conducerii executive. Consiliul de Administrație al companiei determină orientarea strategică și asigură implementarea acesteia, totodată fiind responsabil pentru asigurarea respectării tuturor prevederilor legale aplicabile, a reglementărilor interne proprii, precum și pentru gestionarea și controlul adecvat al riscurilor. De asemenea, Consiliul de Administrație este responsabil de sistemul de gestiune contabilă și financiară, precum și de bugetul de venituri și cheltuieli și adoptă planul financiar pentru anul în curs.

În conformitate cu Actul Constitutiv al companiei, Consiliul de Administrație se întrunește la sediul companiei ori de câte ori este necesar, însă cel puțin o dată la trei luni. Consiliul acționează conform cu Regulamentului Intern al Consiliului de Administrație iar agenda ședințelor și întreaga activitate a acestuia respectă prevederile legale și ale Actului Constitutiv cât privește rolul și obligațiile Consiliului.

Actualul Consiliu de Administrație, ales prin vot exprimat secret la data de 4 iulie 2024, pentru un mandat de 4 ani începând cu data de 11.07.2024, are în componență cinci membri:

Componența Consiliului de Administrație	
Nume	Funcție
Filip Grigore	Președinte
Damaschin Doru	Vicepreședinte
Filip Alexandru	Membru
Toncea Radu Tudor	Membru
Doroș Liviu- Claudiu	Membru

Aspecte privind diversitatea la nivelul structurii de conducere

AEROSTAR S.A. promovează și susține existența unei diversități în cadrul structurii de conducere extinse referitoare la aspectele de gen și în ceea ce privește educația și experiența profesională, vârsta și asigură egalitatea de șanse și tratament echitabil în ceea ce privește accesul la o funcție în cadrul organelor de conducere.

Societatea recunoaște importanța diversității de gen în cadrul organelor de conducere și, raportat la prevederile art. 175[^]3 alin. 4 din Legea nr. 24/2017 cu modificările și completările ulterioare, la nivelul Consiliului de Administrație a fost aprobată “Politica de nominalizare și evaluare a persoanelor din structura de conducere a societății AEROSTAR S.A.”, document publicat pe pagina de internet a societății.

Implementarea acestui principiu a făcut ca diversitatea de gen să se regăsească în prezent la toate nivelurile ierarhice din companie, de la poziția de șef de birou, până la poziția de director de divizie.

La data de 30.06.2026, din perspectiva genului, toți cei cinci membri ai consiliului de administrație sunt de același gen (masculin), aleși pentru un mandat de 4 ani începând cu data de 11 iulie 2024 și până la data de 10 iulie 2028. Dintre aceștia, doi sunt membri executivi.

Reiterând angajamentul societății de a promova diversitatea de gen în acord cu prevederile legale incidente menționăm faptul că decizia finală în numirea membrilor Consiliului de Administrație va aparține Adunării Generale a Acționarilor companiei AEROSTAR S.A.

ACȚIONARIII AEROSTAR

Acționarii semnificativi ai societății AEROSTAR S.A. sunt IAROM S.A. București și EVERGENT Investments S.A. Bacău. Structura sintetică a acționariatului se prezintă astfel:

Acționari	Număr de acțiuni	procent
IAROM S.A.	108.910.958	71,5213%
Evergent Investments S.A	23.053.957	15,1394%
Alți acționari	20.312.535	13,3393%
Total	152.277.450	100%

Acționarii pot obține informații despre AEROSTAR S.A. și principalele evenimente de pe pagina de internet .

RELAȚIA CU ACȚIONARIII ȘI CU PIAȚA DE CAPITAL

În relația cu acționarii, Aerostar a avut în vedere protejarea și asigurarea drepturilor acționarilor, respectiv:

- de a participa la Adunările generale direct sau prin reprezentare – prin punerea la dispoziția acestora de procuri speciale, buletine de vot prin corespondență, alte informații utile;
- de a avea un tratament echitabil, indiferent de dețineri;
- de a primi dividende proporțional cu deținerile fiecărui acționar.

În relația cu piața de capital, Aerostar a îndeplinit toate obligațiile de raportare care au decurs din prevederile legale prin publicarea raportărilor continue și periodice obligatorii în sistemul electronic al Autorității pentru Supraveghere Financiară și al Bursei de Valori, în pagina de internet a societății și prin comunicate de presă.

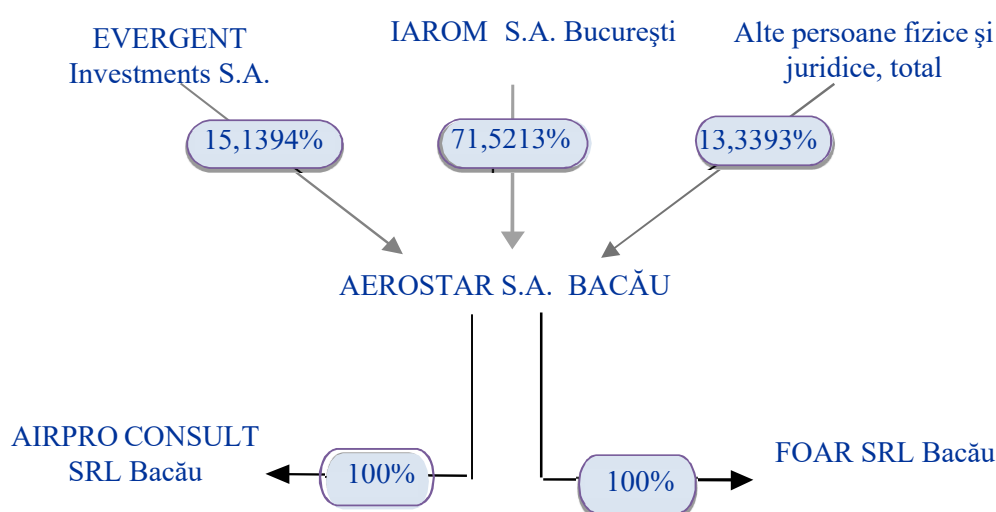
Conform prevederilor Codului de Guvernare Corporativă, informațiile continue și periodice au fost diseminate simultan, atât în limba română cât și în limba engleză. Acționarii pot obține informații despre Aerostar și principalele evenimente de pe pagina de internet www.aerostar.ro.

De asemenea se pot descărca rapoarte anuale și semestriale corespunzător ultimilor zece ani și rapoarte trimestriale corespunzător ultimilor cinci ani, rapoarte curente, precum și alte informații utile pentru acționari. Nu există modificări privind drepturile acționarilor. Nu au existat tranzacții majore încheiate de societate cu persoanele cu care acționează în mod concertat sau în care au fost implicate aceste persoane în perioada de timp relevantă.

ASPECTE CU PRIVIRE LA CAPITALUL ȘI ADMINISTRAREA SOCIETĂȚII

Nu au fost schimbări care afectează capitalul și administrarea societății Aerostar S.A. Societatea nu a fost în imposibilitatea de a-și respecta obligațiile financiare în timpul acestei perioadei.

Relația AEROSTAR cu compania-mamă, alți acționari și cu companiile în care are dețineri de capital:



În decembrie 2025, Compania Aerostar a încheiat un contract de cesiune de părți sociale și a achiziționat 392 părți sociale ale Foar S.R.L. de la GKN Fokker Aerospace BV, astfel încât la data de 31.12.2025 deține integral capitalul social al Foar S.R.L.

Aerostar este filială a societății IAROM S.A. și prin urmare, societatea mamă care consolidează situațiile financiare ale grupului este IAROM S.A., având cod unic de identificare 1555301 și sediul social în București, B-dul Aerogării nr.39. Situațiile financiare consolidate aferente exercițiului financiar 2024 au fost depuse la A.N.A.F. sub nr. de înregistrare 962157978/26.08.2025.

Societatea mamă va întocmi și va publica un set de situații financiare consolidate în conformitate cu reglementările contabile aplicabile, pentru exercițiul financiar încheiat la 31.12.2025.

Aerostar deține participații în valoare de 2500 lei în cadrul Clusterului de Educație pentru Dezvoltare Durabilă C-EDD, susținând inițiativele de colaborare strategică în domeniul educației. Membrii fondatori ai acestui Cluster alături de Aerostar sunt: Universitatea „Vasile Alecsandri”, Consiliul Județean și Consiliul Local Bacău, Inspectoratul Școlar Județean Bacău, Patronatul Județean al Întreprinderilor Mici și Mijlocii Bacău, Barleta SRL și Barrier SRL.

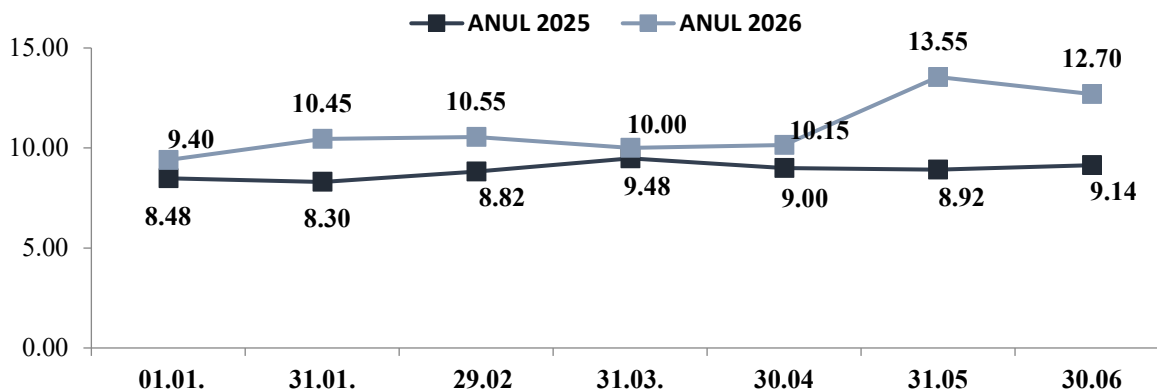
ACȚIUNEA AEROSTAR ARS

Acțiunile societății Aerostar S.A. Bacău sunt tranzacționate din anul 1998 pe piața reglementată administrată de Bursa de Valori București.

Principalele caracteristici ale valorilor mobiliare emise: 152.277.450 acțiuni nominative, ordinare, de valoare egală, integral plătite, emise în formă dematerializată și evidențiate prin înscriere în Registrul Acționarilor. Acesta este gestionat de către Depozitarul Central S.A. București. Emitentul Aerostar S.A. Bacău este înregistrat cu următoarele date: Cod Unic de Înregistrare 950531, cod ISIN ROAEROACNOR5, simbol bursier ARS, acțiunile emise fiind toate în categoria Standard.

Acțiunile Aerostar în cifre:	30.06.2026	30.06.2025	30.06.2024
Număr acțiuni	152.277.450	152.277.450	152.277.450
Valoare nominală pe acțiune (lei)	0,32	0,32	0,32
Preț la sfârșitul perioadei (lei)*	12,70	9,14	9,70
Capitalizare bursieră (lei)*	1.933.923.615	1.391.815.893	1.477.091.265
Preț maxim (lei)*	13,85	9,90	9,90
Preț minim (lei)*	9,26	8,18	8,25
Rezultatul pe acțiune (lei)	0,569	0,303	0,311

Sursă: Buletin lunar emis de Bursa de Valori București



Evoluția lunară a prețului de referință al acțiunilor ARS în 2026 comparativ cu aceeași perioadă a anului 2025 (lei/acțiune)

Pe parcursul anului 2026:

- societatea Aerostar S.A. nu a emis obligațiuni și nici alte titluri similare;
- nu au fost înregistrate subscripții de noi acțiuni și nici certificate de participare, obligațiuni convertibile, opțiuni sau drepturi similare;
- nu a existat nici un program de achiziționare a acțiunilor proprii.

PĂRȚI AFILIATE

La data de 30.06.2026 participațiile AEROSTAR S.A. în alte societăți sunt următoarele:

Numele sucursalei/ filialei	Activitatea de bază	Nr. de acțiuni deținute de Aerostar	Drepturi de vot	Valoarea deținerii de către Aerostar (mii lei)	Informații financiare pentru ultimul exercițiu financiar (anul 2025) pentru care au fost aprobate situațiile financiare ale societăților afiliate		
					Vânzări (mii lei)	Capitaluri proprii (mii lei)	Profit net (mii lei)
Airpro Consult S.R.L. Bacău	cod CAEN 7820	100	100%	10	19.042	1.152	637
Foar S.R.L. Bacău	cod CAEN 7739	800	100%	211	202	468	36
TOTAL				221	19.244	1.620	673

Participațiile AEROSTAR în aceste companii sunt înregistrate la cost. Ambele companii la care AEROSTAR mai deține participații sunt înregistrate în România. Tranzacțiile cu părțile afiliate se regăsesc în Situațiile financiare la Nota 26.

ACTIVE CORPORALE

Facilitățile și capacitățile de producție ale societății Aerostar S.A. se găsesc la sediul din Bacău, România, unde este și sediul social al companiei, pe str. Condorilor nr. 9, cod poștal 600302, la sediul secundar fără personalitate juridică, punct de lucru, de la Iași, str. Aeroportului nr. 25B, precum și la sediul secundar fără personalitate juridică, punct de lucru, de la Fetești, pe str. Carpați nr. 2, ap. 7. Societatea deține în proprietate terenuri în suprafață totală de 49,17 hectare, cu acces la drumul european E85.

Aerostar are acces direct la pista aeroportului “George Enescu” din Bacău iar pentru punctul de lucru de la Iași beneficiază de acces direct la pista Aeroportului Internațional Iași.

La sediul social sunt construite toate tipurile de facilități necesare bunei desfășurări a activității de producție, conform obiectului de activitate.

Spațiile de producție cuprind hangare, hale industriale, bancuri tehnologice de probă, spații pentru activitățile administrative și sociale. De asemenea, societatea deține spații pentru birouri destinate activităților tehnice și economice.

Toate aceste spații sunt menținute în bune condiții. Suprafața construită a clădirilor este de aproximativ 14,54 hectare.

Activele societății Aerostar S.A. se încadrează în prevederile instituite în sistemul de management al sănătății, securității și mediului, respectând legislația și regulamentele aplicabile privind siguranța ocupațională, ca și normele de protecție și siguranță a proprietății.

La 30 Iunie 2026, Aerostar S.A. Bacău are în proprietate active corporale pentru desfășurarea activității în valoare brută de 417.224 mii lei, materializate în terenuri, clădiri, construcții speciale, instalații, echipamente tehnologice, mijloace de transport:

Categorie active corporale	Valoare brută (mii lei)	Grad de uzură (%)	Durată de viață utilă estimată (ani)
Terenuri	31.171	N/A	N/A
Construcții	103.692	58,37%	30-50 ani
Investiții imobiliare	12.964	57,15%	25-50 ani
Instalații tehnice, din care:	264.712	77,49%	
• echipamente tehnologice	253.180	77,75%	4-25 ani
• mijloace de transport	11.532	71,74%	4-18 ani
Alte active corporale	4.190	69,39%	2-18 ani
TOTAL	417.224	66,15%	N/A

În primele 6 luni ale anului 2026 nu s-au identificat riscuri privind proprietatea asupra activelor corporale.

CALITATE ȘI MEDIU

Gestionăm, evaluăm și monitorizăm într-o manieră responsabilă și eficace activitățile cu impact asupra mediului!

Prin Sistemul de Management de Mediu am definit clar responsabilii și acțiunile necesare urmăririi și respectării condițiilor autorizate conform prevederilor regulamentului REACH.

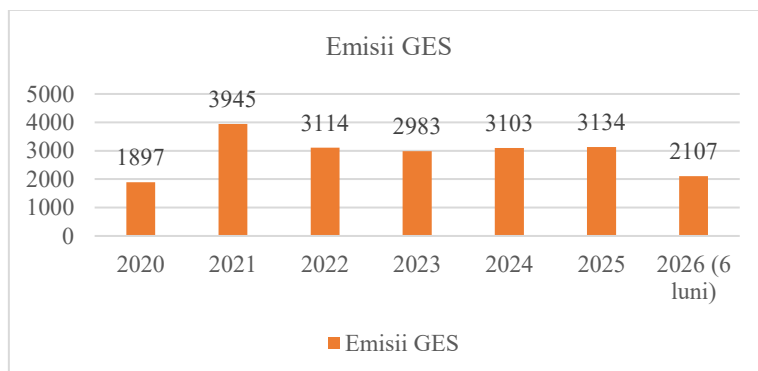
În primul semestru al anului 2026 au fost transmise raportările solicitate de Direcția Județeană de Mediu Bacău în Sistemul Integrat de Mediu, și Raportul anual de mediu pentru activitatea de la Bacău, respectiv pentru cea de la Centrul MRO Iași.

În cadrul companiei, instruirea angajaților în vederea creșterii nivelului de conștientizare privind conformarea cu cerințele de mediu constituie o preocupare permanentă.

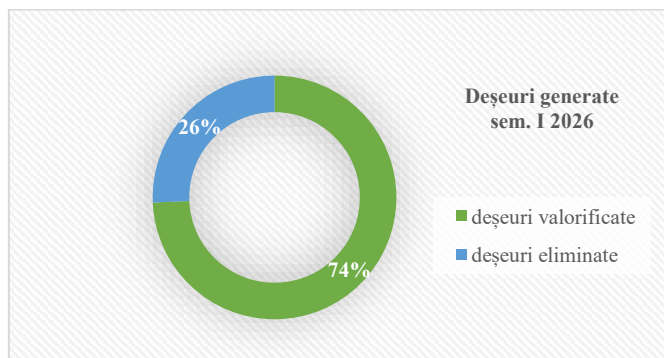
Toate substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate în AEROSTAR sunt gestionate conform reglementărilor aplicabile în vigoare.

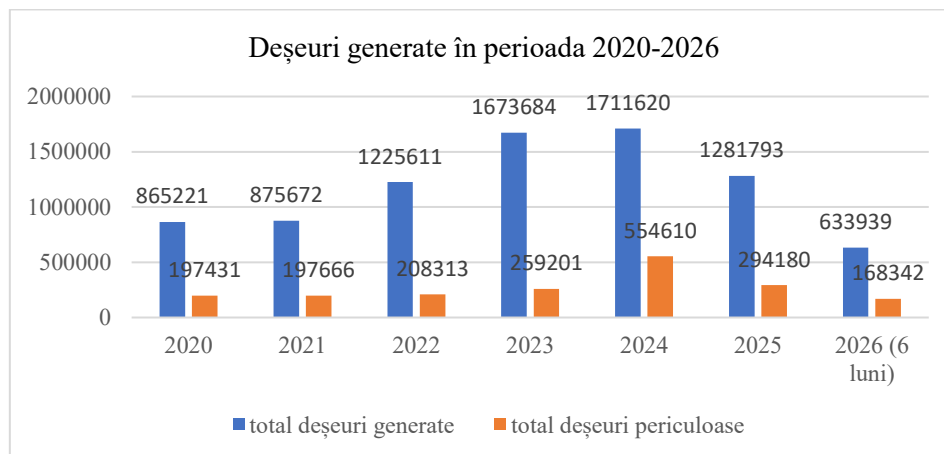
AEROSTAR a respectat toate obligațiile ce decurg din Autorizația privind gazele cu efect de seră:

- întocmirea raportului de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră generate în anul 2025, raport validat prin auditul efectuat de către un verficator acreditat la începutul acestui an;
- În urma auditului de verificare pe linie de management al emisiilor de gaze cu efect de seră nu au fost documentate neconformități, emisiile aferente anului 2025 fiind validate.
- În luna martie 2026 a fost finalizată conformarea în Registrul Unic European al emisiilor de gaze cu efect de seră, fiind restituite 3134 certificate GES aferente emisiilor de CO₂ din 2025.



Toate deșeurile generate din activitățile desfășurate în cadrul companiei sunt stocate selectiv în recipiente adecvate și ulterior predate operatorilor autorizați pentru colectarea, valorificarea, eliminarea acestora.





Suntem certificați pe cerințele standardului ISO 9001, ale standardului de management de mediu ISO 14001 și standardului pentru sănătatea și securitatea la locul de muncă ISO 45001.

De asemenea suntem autorizați ca Organizație de Întreținere Part 145, Organizație de producție și proiectare Part 21G, respectiv Part 21J. Parteneriatele noastre asociate pieței de apărare ne-au determinat să implementăm sistemul de management al calității pe cerințele NATO pentru asigurarea calității AQAP 2110 și AQAP 2210.

MANAGEMENTUL RISULUI

AEROSTAR este expusă la o multitudine de riscuri și incertitudini care pot afecta performanțele sale financiare. Liniile de afaceri derulate de AEROSTAR, rezultatele operaționale sau situația financiară, ar putea fi afectate de concretizarea riscurilor prezentate în continuare.

AEROSTAR urmărește securizarea sustenabilității pe termen mediu și lung și reducerea incertitudinii asociate obiectivelor sale strategice și financiare.

Derularea proceselor de management al riscului asigură identificarea, analiza, evaluarea și gestionarea riscurilor pentru a minimiza efectele acestora până la un nivel agreat.

Totuși pot exista riscuri și incertitudini adiționale celor prezentate în continuare, care în prezent nu sunt cunoscute sau sunt considerate nesemnificative, dar care în viitor pot afecta liniile de afaceri derulate de AEROSTAR.

Riscul operațional

Este riscul înregistrării de pierderi sau al nerealizării vânzărilor și profiturilor estimate determinat de: utilizarea unor procese, sisteme și resurse umane inadecvate sau care nu și-au îndeplinit funcția în mod corespunzător;

Evenimente și acțiuni externe: deteriorarea condițiilor economice globale, catastrofe naturale sau a altor evenimente care pot afecta activele AEROSTAR.

Având în vedere turbulențele politice mondiale, în viitor ne putem confrunta cu noi tipuri de riscuri, AEROSTAR analizând cu mare atenție principalele zone de conflict.

Riscului operațional îi este asimilat și Riscul legal, definit ca fiind acel risc de pierdere ca urmare atât a amenziilor, penalităților și sancțiunilor de care AEROSTAR este pasibilă în caz de neaplicare sau aplicare defectuoasă a dispozițiilor, reglementărilor legale sau contractuale, cât și a faptului că drepturile și obligațiile contractuale ale AEROSTAR și/sau ale partenerului de afaceri nu sunt stabilite în mod corespunzător.

Monitorizarea și eliminarea efectelor riscului legal se realizează prin intermediul unui sistem permanent de informare în legătură cu modificările legislative, precum și prin organizarea unui sistem de analiză, avizare și aprobare a termenilor și condițiilor incluse în contractele comerciale.

AEROSTAR alocă și va continua să aloce fonduri pentru investiții și alte cheltuieli operaționale în vederea prevenirii și gestionării riscului operațional.

În plus, AEROSTAR urmărește să dispună, prin constituirea de provizioane pentru riscuri și cheltuieli aferente, de fonduri proprii pentru acoperirea riscurilor la care este expusă.

Deasemenea, în vederea diminuării riscului operațional, AEROSTAR reînnoiește anual, cu firme de asigurare-reasigurare de prim rang, un contract de asigurare de răspundere civilă aferent liniilor principale de afaceri (fabricație produse de aviație și mentenanță avioane comerciale).

Riscul de credit este riscul ca AEROSTAR să suporte o pierdere financiară ca urmare a neîndeplinirii obligațiilor contractuale de către un partener, fiind determinat în principal de depozitele la vedere și la termen deținute la bănci și creanțele comerciale.

Depozitele deținute la bănci sunt plasate numai în instituții bancare de prim rang (top 5 după nivelul activelor), considerate ca având o solvabilitate ridicată.

Riscul de credit, incluzând și riscul de țară în care clientul își desfășoară activitatea, este gestionat pe fiecare partener de afaceri. Atunci când se consideră necesar se solicită instrumente specifice de diminuare a riscului de credit (încasări în avans, scrisori de garanție bancară de plată, acreditive de export confirmate).

AEROSTAR nu are nicio expunere semnificativă față de un singur partener și nu înregistrează o concentrare semnificativă a cifrei de afaceri pe o singură zonă geografică.

Totuși există o expunere față de piața globală a programelor Airbus, o pondere mare din produsele companiei fiind înglobate în avioane Airbus.

O prezentare a informațiilor cantitative privind expunerea AEROSTAR la riscul de credit este prezentată în detaliu în Nota 18 (Instrumente Financiare) din Situațiile financiare.

Riscul de lichiditate este riscul ca AEROSTAR să întâmpine dificultăți în îndeplinirea obligațiilor asociate datoriilor pe măsură ce acestea ajung scadente.

În scopul gestionării riscului de lichiditate, fluxurile de trezorerie sunt monitorizate și analizate săptămânal, lunar, trimestrial și anual în vederea stabilirii nivelului estimat al modificărilor nete în lichiditate. Analiza furnizează baza pentru deciziile de finanțare și angajamentele de capital.

În vederea diminuării riscului de lichiditate, AEROSTAR menține anual o rezervă de lichiditate sub forma unei Linii de Credit utilizabilă sub forma de descoperire de cont acordată de bănci în valoare de 2.500 mii USD. În perioada de raportare AEROSTAR nu a utilizat Linia de Credit, toate activitățile fiind finanțate din surse proprii.

Riscul de piață este riscul ca valoarea justă sau fluxurile de trezorerie viitoare ale unui instrument financiar să fluctueze din cauza modificărilor prețurilor pieței.

Riscul de piață cuprinde riscul de preț, riscul valutar și riscul ratei dobânzii.

AEROSTAR este expusă în principal la riscul de preț determinat de fluctuațiile prețului materiilor prime și materialelor utilizate în procesele de producție cauzate de evenimente excepționale, instituirea unor sancțiuni internaționale cu consecințe pe limitarea posibilității de asigurare cu piese și materiale, creșterea costurilor cu taxele specifice pentru importul/exportul de produse metalice în și din SUA.

Gestionarea acestui risc se realizează prin:

- diversificarea portofoliului de furnizori, ceea ce poate oferi pârgșii de negociere sporite în cazul în care prețul materiilor prime crește la unii furnizori.
- încheierea de contracte pe termen lung, cu clauza de preț fix.

AEROSTAR este expusă la riscul valutar deoarece 84% din cifra de afaceri este raportată la USD și EUR, în timp ce o parte semnificativă a cheltuielilor de exploatare este denominată în lei. Astfel, AEROSTAR se expune la riscul că variațiile cursurilor de schimb valutar vor afecta atât veniturile sale nete cât și poziția financiară așa cum sunt exprimate în lei.

AEROSTAR a decis să nu acceseze produse de hedging valutar (opțiuni, forward) datorită costurilor inițiale relativ mari și posibilității pierderii oportunităților în cazul deprecierii monedei RON față de principalele valute (USD, EUR).

O analiză a sensibilității AEROSTAR la variațiile cursurilor de schimb valutar este prezentată detaliat în Nota 18 (Instrumente Financiare) din Situațiile financiare.

În ceea ce privește riscul ratei dobânzii, datorită faptului că AEROSTAR nu a utilizat în perioada de raportare Linia de Credit contractată, veniturile și fluxurile de numerar sunt independente de variația ratelor de dobândă de pe piața bancară.

AEROSTAR S.A. BACĂU
SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026

REVIZUITE

CUPRINS

SITUAȚIA INDIVIDUALĂ A PROFITULUI SAU PIERDERII

ALTE ELEMENTE ALE REZULTATULUI GLOBAL

SITUAȚIA INDIVIDUALĂ A POZIȚIEI FINANCIARE

SITUAȚIA INDIVIDUALĂ A FLUXURILOR DE TREZORERIE

SITUAȚIA INDIVIDUALĂ A MODIFICĂRILOR CAPITALULUI PROPRIU

NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE

AEROSTAR S.A. BACĂU
SITUAȚIA INDIVIDUALĂ A PROFITULUI SAU A PIERDERII
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

	Nota	30 iunie 2026	30 iunie 2025
Venituri din exploatare			
Venituri din vânzări	19	392.991	314.564
Alte venituri	19	484	656
Venituri aferente stocurilor de produse finite și de producție în curs de execuție	19	2.791	3.642
Venituri din producția de imobilizări	19	335	780
Venituri din subvenții de exploatare	19	4	306
Total venituri din exploatare		396.605	319.948
Cheltuieli de exploatare			
Cheltuieli materiale	20	(165.737)	(133.514)
Cheltuieli cu beneficiile angajaților	20	(114.798)	(102.803)
Cheltuieli cu amortizarea imobilizărilor	5;6;20	(13.519)	(14.732)
Venituri (cheltuieli) nete din ajustări privind activele curente	20	(3.277)	(7.641)
Venituri (cheltuieli) nete din ajustări privind provizioanele	20	6.615	9.767
Cheltuieli privind prestațiile externe	20	(15.907)	(20.530)
Alte cheltuieli	20	(5.801)	(2.535)
Total cheltuieli de exploatare		(312.424)	(271.988)
Profit/pierdere din activitatea de exploatare		84.181	47.960
Venituri financiare	21	21.852	14.816
Cheltuieli financiare	22	(4.094)	(9.489)
Profit/pierdere financiară		17.758	5.327
Total venituri		418.457	334.764
Total cheltuieli		(316.518)	(281.477)
Profit înainte de impozitare		101.939	53.287
Impozitul pe profit curent și amânat	17;23	(15.222)	(7.140)
Profit net al perioadei		86.717	46.147

Director General,

Alexandru Filip

Director Financiar,

Doru Damaschin

AEROSTAR S.A. BACĂU
SITUAȚIA INDIVIDUALĂ A ALTOR ELEMENTE ALE REZULTATULUI GLOBAL
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

	30 iunie 2026	30 iunie 2025
Profit net al perioadei	86.717	46.147
Impozit pe profit amânat recunoscut pe seama capitalurilor proprii	(2.633)	(1.085)
Reevaluarea la valoarea justă a instrumentelor de capitaluri proprii prin alte elemente ale rezultatului global	13.300	1.199
Castig transferat in rezultatul reportat aferent vanzarii instrumentelor de capitaluri proprii prin AECP	-	(41)
Alte elemente ale rezultatului global	10.667	73
Total rezultat global aferent perioadei	97.384	46.220

**Director general,
Alexandru Filip**

**Director financiar,
Doru Damaschin**

AEROSTAR S.A. BACĂU
SITUAȚIA INDIVIDUALĂ A POZIȚIEI FINANCIARE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

	Nota	30 iunie 2026	31 decembrie 2025
ACTIVE			
Active imobilizate			
Imobilizări corporale	6	137.994	145.597
Imobilizări necorporale	5	1.411	1.538
Investiții imobiliare	6	5.555	5.906
Drepturi de utilizare a activelor luate în leasing	32	1.770	1.745
Imobilizări financiare	7	88.750	75.451
Creanțe privind impozitul pe profit amânat	17	19.249	19.867
Total active imobilizate		254.729	250.104
Active circulante			
Stocuri	10	217.382	209.751
Creanțe comerciale și alte creanțe	8;9;18	122.680	124.761
Creanțe cu impozitul pe profit curent	23	-	-
Cheltuieli înregistrate în avans pe termen scurt	31	2.089	896
Numerar și echivalente de numerar	11	346.926	313.352
Total active circulante		689.077	648.760
Total active		943.806	898.864
CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII			
Capital și rezerve			
Capital social	12	48.729	48.729
Rezultat curent	12	86.717	98.037
Rezultatul reportat	12	55.513	55.390
Rezerve	12	604.271	552.363
Impozitul pe profit amânat recunoscut pe seama capitalurilor proprii	17	(37.335)	(34.579)
Repartizarea profitului pentru rezerve legale	12	(3.603)	(9.735)
Total capitaluri proprii	12	754.292	710.205
Datorii pe termen lung			
Datorii privind impozitul pe profit amânat	17	38.184	35.602
Subvenții pentru investiții pe termen lung	14	1.301	468
Alte datorii pe termen lung	16	1.498	1.480
Total datorii pe termen lung		40.983	37.550
Provizioane pe termen lung	13	43.844	41.180
Datorii curente			
Datorii comerciale	15;18	43.019	52.302
Datoria cu impozitul pe profit curent	23	7.825	605
Venituri înregistrate în avans	31	4.507	5.510
Subvenții pentru investiții pe termen scurt	14	212	264
Alte datorii curente	16	24.285	17.129
Total datorii curente		79.848	75.810
Provizioane pe termen scurt	13	24.839	34.119
Total provizioane		68.683	75.299
Total datorii		120.831	113.360
Total capitaluri proprii, datorii și provizioane		943.806	898.864

Director General,

Alexandru Filip

Director Financiar,

Doru Damaschin

AEROSTAR S.A. BACĂU
SITUAȚIA INDIVIDUALĂ A FLUXURILOR DE TREZORERIE
(METODA DIRECTĂ)
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

	Nota	30.06.2026	30.06.2025
FLUXURI DE TREZORERIE DIN ACTIVITĂȚI DE EXPLOATARE			
încasări de la clienți		407.467	341.316
recuperări de taxe de la Bugetul Statului		7.946	1.782
încasări subvenții de la Bugetul Statului		4	293
plăți către furnizori		(216.725)	(172.494)
plăți către angajați		(66.007)	(60.906)
plăți taxe și impozite la Bugetul Statului		(49.173)	(43.085)
plăți impozit pe profit la Bugetul Statului		(7.435)	(3.965)
NUMERAR NET DIN ACTIVITĂȚI DE EXPLOATARE	27	76.077	62.941
FLUXURI DE TREZORERIE DIN ACTIVITĂȚI DE INVESTIȚII			
încasări dobânzi din depozite bancare		9.706	6.169
încasări din vânzarea de imobilizări financiare	27	-	1.674
încasări dividende de la alte entități		3.298	2.989
încasări dividende de la entități afiliate		458	521
plăți pentru achiziționarea de imobilizări financiare	7, 27	-	(105)
plăți pentru achiziționarea de imobilizări corporale și necorporale		(7.735)	(6.611)
NUMERAR NET DIN ACTIVITĂȚI DE INVESTIȚII	27	5.727	4.637
FLUXURI DE TREZORERIE DIN ACTIVITĂȚI DE FINANȚARE			
dividende brute plătite		(50.034)	(34.458)
NUMERAR NET DIN ACTIVITĂȚI DE FINANȚARE	27	(50.034)	(34.458)
Creșterea netă a numerarului și a echivalentelor de numerar		31.770	33.120
Numerar și echivalente de numerar la începutul perioadei		313.352	260.403
Efectul variației cursului de schimb valutar asupra numerarului și echivalentelor de numerar	27	1.804	(2.933)
Numerar și echivalente de numerar la sfârșitul perioadei	11	346.926	290.590

Director General
Filip Alexandru

Director Financiar
Damaschin Doru

AEROSTAR S.A. BACĂU
SITUAȚIA INDIVIDUALĂ A MODIFICĂRILOR CAPITALURILOR PROPRII
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei)

	Capital social	Rezerve	Rezerve din reevaluarea activelor financiare prin alte elemente ale rezultatului global	Impozit pe profit amânat recunoscut pe seama capitalurilor proprii	Rezultat reportat	Rezultatul perioadei	Total capitaluri proprii
Rezultatul global							
A. Sold la 1 ianuarie 2026	48.729	510.069	42.293	(34.579)	55.390	88.302*	710.205
Profitul perioadei						86.717	86.717
Alte elemente ale rezultatului global							
Constituire impozit pe profit amânat recunoscut pe seama capitalurilor proprii				(2.756)	123		(2.633)
Repartizarea profitului exercițiului financiar 2025 pe destinațiile hotărâte de acționari în AGOA din 22 aprilie 2026 (Nota 12)					88.302	(88.302)	-
Repartizarea profitului realizat pe semestrul I din 2026 pentru rezerve din facilități fiscale, în sume brute		3.603				(3.603)	-
Câștig transferat în rezultatul reportat aferent vânzării instrumentelor de capitaluri proprii prin alte elemente ale rezultatului global							-
Reevaluarea la valoarea justă a instrumentelor de capitaluri proprii prin alte elemente ale rezultatului global			13.300				13.300
Total rezultat global aferent perioadei	-	3.603	13.300	(2.756)	88.425	(5.188)	97.384
Rezerve repartizate din profitul anului 2025		35.005			(35.005)		-
Dividende distribuite aferente anului 2025					(53.297)		(53.297)
Tranzacții cu acționarii, recunoscute direct în capitalurile proprii	-	35.005	-	-	(88.302)	-	(53.297)
B. Sold la 30 iunie 2026	48.729	548.677	55.593	(37.335)	55.513	83.114**	754.292
C. Modificări ale capitalului propriu (Nota 12)	-	38.608	13.300	(2.756)	123	(5.188)	44.087

* Rezultatul la 31.12.2025 de 98.037 mii lei este influențat de repartizarea profitului pe alte rezerve din facilități fiscale în suma de 9.735 mii lei;

** Rezultatul la 30.06.2026 de 86.717 mii lei este influențat de repartizarea profitului pe alte rezerve din facilități fiscale în suma de 3.603 mii lei;

Director General,
Alexandru Filip

Director Financiar,
Doru Damaschin

AEROSTAR S.A. BACĂU
SITUAȚIA INDIVIDUALĂ A MODIFICĂRILOR CAPITALURILOR PROPRII
PENTRU 30 Iunie 2025
(toate sumele sunt exprimate în mii lei)

	Capital social	Rezerve	Rezerve din reevaluarea activelor financiare prin alte elemente ale rezultatului global	Impozit pe profit amânat recunoscut pe seama capitalurilor proprii	Rezultat reportat	Rezultatul perioadei	Total capitaluri proprii
Rezultatul global							
A. Sold la 1 ianuarie 2025	48.729	459.571	8.110	(27.445)	54.374	76.994*	620.334
Profitul perioadei						46.147	46.147
Alte elemente ale rezultatului global							
Constituire impozit pe profit amânat recunoscut pe seama capitalurilor proprii				(1.215)	130		(1.085)
Repartizarea profitului exercițiului financiar 2024 pe destinațiile hotărâte de acționari în AGOA din 24 aprilie 2025 (Nota 12)					76.994	(76.994)	-
Repartizarea profitului realizat pe semestrul I din 2025 pentru rezerve din facilități fiscale, în sume brute		6.363				(6.363)	-
Câștig transferat în rezultatul reportat aferent vânzării instrumentelor de capitaluri proprii prin alte elemente ale rezultatului global			(280)		239		(41)
Reevaluarea la valoarea justă a instrumentelor de capitaluri proprii prin alte elemente ale rezultatului global			1.199				1.199
Total rezultat global aferent perioadei	-	6.363	919	(1.215)	77.363	(37.210)	46.220
Rezerve repartizate din profitul anului 2024		40.447			(40.447)		-
Dividende distribuite aferente anului 2024					(36.547)		(36.547)
Tranzacții cu acționarii, recunoscute direct în capitalurile proprii	-	40.447	-	-	(76.994)	-	(36.547)
B. Sold la 30 iunie 2025	48.729	506.381	9.029	(28.660)	54.743	39.784**	630.007
C. Modificări ale capitalului propriu (Nota 12)	-	46.810	919	(1.215)	369	(37.210)	9.673

* Rezultatul la 31.12.2024 de 95.725 mii lei este influențat de repartizarea profitului pe alte rezerve din facilități fiscale în suma de 18.731 mii lei;

** Rezultatul la 30.06.2025 de 46.147 mii lei este influențat de repartizarea profitului pe alte rezerve din facilități fiscale în suma de 6.363 mii lei;

Director General,
Alexandru Filip

Director Financiar,
Doru Damaschin

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 1 - DESCRIEREA COMPANIEI

Societatea AEROSTAR a fost înființată în anul 1953 și funcționează în conformitate cu legea română.

AEROSTAR S.A. își desfășoară activitatea la sediul social din Bacău, strada Condorilor nr.9, cod postal 600302. În conformitate cu Hotărârea Consiliului de Administrație nr.2/14.12.2017 s-a aprobat deschiderea unui sediu secundar fără personalitate juridică (punct de lucru) la Iași, pe str. Aeroportului nr.25B. De asemenea, în conformitate cu Hotărârea Consiliului de Administrație nr.1/02.06.2023 s-a aprobat deschiderea unui sediu secundar fără personalitate juridică (punct de lucru) la Fetești, pe str. Carpați nr. 2, ap. 7.

Domeniul principal de activitate al AEROSTAR S.A. este producția.

Obiectul principal de activitate al societății este “Fabricarea de aeronave și nave spațiale civile” - cod CAEN 3031.

Compania a fost înregistrată ca societate pe acțiuni, la Registrul Comerțului Bacău sub numărul de ordine J1991001137040 cu denumirea prezentă de ”AEROSTAR S.A.” și având cod unic de identificare 950531, codul de identificare unică la nivel european (EUID): ROONRC.J1991001137040.

Compania este listată la Bursa de Valori București sub codul ARS, iar evidența acțiunilor și acționarilor este ținută, în condițiile legii, de S.C. Depozitarul Central S.A. București.

Pe parcursul anului 2026 nu au fost înregistrate subscripții de noi acțiuni, obligațiuni convertibile, warante, opțiuni sau drepturi similare.

Din punct de vedere al reglementărilor contabile, AEROSTAR S.A. este filială a societății IAROM S.A. și prin urmare, societatea mamă care consolidează situațiile financiare ale grupului este IAROM S.A., având cod unic de identificare 1555301. Situațiile financiare consolidate aferente exercițiului financiar 2024 au fost depuse la A.N.A.F. sub nr. de înregistrare 962157978/26.08.2025. Societatea mamă va întocmi și va publica un set de situații financiare consolidate în conformitate cu reglementările contabile aplicabile, pentru exercițiul financiar încheiat la 31.12.2025.

Compania are un singur segment de activitate conform IFRS 8, activitățile desfășurate de Aerostar S.A. nu sunt structurate în mod separat în componente operaționale cu informații financiare distincte, ci funcționează ca un sistem integrat, în care resursele sunt alocate pe baza unei viziuni integrate pe termen mediu și lung, iar natura produselor și serviciilor oferite prezintă caracteristici economice asemănătoare. Compania operează pe trei linii de afaceri principale, structurate astfel încât să răspundă cerințelor specifice ale pieței, urmărind maximizarea vânzărilor.

Informațiile privind vânzările pe linii de afaceri și piețe sunt prezentate în detaliu în cadrul raportului administratorilor.

Politica conducerii este focalizată pe menținerea unei baze solide de capital, în scopul susținerii dezvoltării continue a societății și atingerii obiectivelor sale strategice.

Compania va acționa ferm în continuare, pentru asigurarea sustenabilității investițiilor și păstrării capabilităților de producție. De asemenea, prin experiența acumulată în cadrul colectivului, societatea acționează să găsească cele mai potrivite soluții noilor provocări din economie.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 2 - ESTIMĂRI, IPOTEZE ȘI RAȚIONAMENTE CONTABILE

2.1. Estimările

Întocmirea și prezentarea situațiilor financiare individuale în conformitate cu IFRS presupune utilizarea unor estimări, raționamente și ipoteze ce afectează aplicarea politicilor contabile precum și valoarea raportată a activelor, datoriilor, veniturilor și cheltuielilor.

Estimările și raționamentele sunt făcute în baza experienței istorice, precum și a unor factori considerați adecvați și rezonabili. Estimările și raționamentele contabile sunt actualizate în mod continuu și iau în considerare așteptări rezonabile cu privire la evenimente viitoare probabile. Valorile contabile raportate ale activelor, datoriilor care nu pot fi determinate sau obținute din alte surse au la bază aceste estimări considerate adecvate de către conducerea companiei.

Estimările, precum și raționamentele și ipotezele ce au stat la baza lor sunt revizuite periodic, iar rezultatul acestor revizuiuri este recunoscut în perioada în care estimarea a fost revizuită.

Orice modificare a estimărilor contabile se va recunoaște prospectiv prin includerea sa în rezultatul:

- perioadei în care are loc modificarea, dacă aceasta afectează numai perioada respectivă; sau
- perioadei în care are loc modificarea și al perioadelor viitoare, dacă modificarea are efect și asupra acestora.

Societatea utilizează estimări pentru determinarea:

- clienților incerti și ajustărilor pentru deprecierea creanțelor aferente;
- valorii provizioanelor pentru riscuri și cheltuieli de constituit la sfârșitul perioadei (luna, trimestru, an) pentru litigii, pentru dezafectarea imobilizărilor corporale, pentru garanții acordate clienților, pentru obligații față de personal și alte obligații;
- ajustărilor pentru deprecierea imobilizărilor corporale și necorporale. La sfârșitul fiecărei perioade de raportare, societatea estimează dacă există indicii ai deprecierei. Dacă sunt identificate astfel de indicii, se estimează valoarea recuperabilă a activului pentru a stabili mărimea deprecierei (dacă există);
- duratelor de viață a activelor imobilizate corporale și necorporale. Societatea revizuieste durata de viață estimată a activelor imobilizate corporale și necorporale cel puțin la fiecare sfârșit de exercițiu financiar, pentru a stabili gradul de adecvare;
- stocurilor de materii prime și materiale care necesită crearea de ajustări pentru depreciere;
- impozitelor amânate.

Prezentarea informațiilor

Societatea, în măsura în care este posibil, prezintă natura și valoarea unei modificări de estimare contabilă care are efect în perioada curentă/perioadele viitoare.

2.2. Erorile

Erorile pot apărea cu privire la recunoașterea, evaluarea, prezentarea sau descrierea elementelor situațiilor financiare.

Societatea corectează retroactiv erorile semnificative ale perioadei anterioare în primul set de situații financiare a căror publicare a fost aprobată după descoperirea acestora, prin:

- retratarea valorilor comparative pentru perioada anterioară prezentată în care a apărut eroarea, sau
- dacă eroarea a apărut înainte de prima perioadă anterioară prezentată, retratarea soldurilor de deschidere ale activelor, datoriilor și capitalurilor proprii pentru perioada anterioară prezentată.

În cazul identificării unei erori, Societatea prezintă următoarele informații:

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026

(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 2 - ESTIMĂRI, IPOTEZE ȘI RAȚIONAMENTE CONTABILE
(continuare)

- natura erorii perioadei anterioare;
- pentru fiecare perioadă anterioară prezentată, în măsura în care este posibilă, valoarea corectării:
 - pentru fiecare element-rând afectat din situația financiară;
 - pentru rezultatele de bază și diluate pe acțiune.
- valoarea corectării la începutul primei perioade anterioare prezentate;
- dacă retratarea retroactivă este imposibilă pentru o perioadă anterioară specifică, circumstanțele care conduc la existența acelei condiții și o descriere a modului în care și a momentului din care a fost corectată eroarea.

2.3. Modificarea politicilor contabile

Modificarea politicilor contabile este permisă doar dacă este cerută de IFRS sau are ca rezultat informații mai relevante sau mai credibile referitoare la operațiunile societății.

Societatea modifică o politică contabilă doar dacă modificarea:

- este impusă de un IFRS; sau
- are drept rezultat situații financiare care oferă informații fiabile și mai relevante cu privire la efectele tranzacțiilor, ale altor evenimente sau condiții asupra poziției financiare, performanței financiare sau fluxurilor de trezorerie ale entității.

Aplicarea modificărilor în politicile contabile:

- Entitatea contabilizează o modificare de politică contabilă care rezultă din aplicarea inițială a unui IFRS în conformitate cu prevederile tranzitorii specifice, dacă acestea există, din acel IFRS; și
- La aplicarea inițială a unui IFRS care nu include prevederi tranzitorii specifice.

Prezentarea informațiilor

Atunci când aplicarea inițială a unui IFRS are un efect asupra perioadei curente sau asupra perioadelor anterioare, societatea prezintă, în notele explicative:

- titlul IFRS-ului;
- natura modificării de politică contabilă;
- când este cazul, faptul că modificarea este făcută ca efect al dispozițiilor tranzitorii și o descriere a acestor prevederi tranzitorii;
- pentru perioada curentă și pentru fiecare perioadă precedentă prezentată, suma ajustărilor pentru fiecare element afectat din situația poziției financiare, în măsura în care este posibil.

Atunci când sunt imposibil de determinat efectele specifice pentru una sau multe perioade anterioare prezentate, Compania va aplica noua politică contabilă valorii contabile a activelor și datoriilor pentru prima perioadă pentru care aplicarea retroactivă este posibilă, care ar putea fi perioada curentă.

Atunci când o modificare voluntară de politică contabilă are un efect asupra perioadei curente sau asupra unei perioade anterioare, societatea prezintă în notele explicative:

- natura modificării de politică contabilă;
- motivele pentru care aplicarea noii politici contabile oferă informații fiabile și mai relevante;
- pentru perioada curentă și pentru fiecare perioadă precedentă prezentată, suma estimativă a ajustărilor pentru fiecare element afectat din situația poziției financiare, în măsura în care este posibil.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 2 - ESTIMĂRI, IPOTEZE ȘI RAȚIONAMENTE CONTABILE
(continuare)

În cadrul sedintei Consiliului de Administrație din data de 19.03.2026 s-a aprobat actualizarea Manualului de politici contabile, în urma modificării art.28 alin(2) Cod Fiscal prin OUG nr.8/2026. Conducerea societății a stabilit un plafon de capitalizare a activelor de 5.000 lei. Toate achizițiile sub această sumă vor fi considerate cheltuieli ale perioadei. Alinierea plafonului fiscal cu pragul de recunoaștere contabilă a fost necesară din motive practice și operationale, pentru a simplifica procedurile și fluxurile interne aplicabile achizițiilor de bunuri. Modificarea se va aplica prospectiv de la data aprobării, iar retratarea situațiilor financiare anterioare nu este necesară, deoarece impactul modificării nu este unul semnificativ.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 3 - PRINCIPII CONTABILE ȘI DE EVALUARE

3.1. Bazele întocmirii și prezentării situațiilor financiare

Situațiile financiare individuale ale Companiei AEROSTAR S.A. sunt întocmite în conformitate cu prevederile:

- Standardelor Internaționale de Raportare Financiară (IFRS) adoptate de Uniunea Europeană;
- Legii contabilității nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.F.P. nr. 881/2012 privind aplicarea de către societățile comerciale ale căror valori mobiliare sunt admise la tranzacționare pe o piață reglementată a Standardelor Internaționale de Raportare Financiară;
- O.M.F.P. nr. 2.844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.F.P. nr. 2.861/2009 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea inventarierii elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii;
- O.M.F.P. nr. 1.826/2003 pentru aprobarea Precizărilor privind unele măsuri referitoare la organizarea și conducerea contabilității de gestiune;
- O.M.F.P. nr. 2.634/2015 privind documentele financiar contabile, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 24/2017, republicată, privind emitenții de instrumente financiare și operațiuni de piață.

Contabilitatea se ține în limba română și în moneda națională.

Contabilitatea operațiunilor efectuate în valută se ține atât în moneda națională, cât și în valută.

Exercițiul financiar este anul calendaristic.

Situațiile financiare sunt întocmite și raportate în mii lei și toate valorile sunt rotunjite la cea mai apropiată mie de lei. Din cauza rotunjirii, numerele prezentate nu reflectă întotdeauna cu precizie totalurile furnizate, iar procentele nu reflectă cu exactitate cifre absolute.

Situațiile financiare sunt întocmite pe baza costului istoric.

Situațiile financiare sunt prezentate în conformitate cu cerințele IAS 1 *Prezentarea situațiilor financiare*. Societatea a optat pentru o prezentare după natura și lichiditate în cadrul situației poziției financiare și o prezentare a veniturilor și cheltuielilor după natura lor în cadrul situației profitului sau pierderii, considerând ca aceste metode de prezentare oferă informații care sunt relevante pentru situația Societății.

3.2. Politici contabile aplicate

AEROSTAR S.A. descrie politicile contabile aplicate în notele situațiilor financiare individuale și evită repetarea textului standardului, cu excepția cazului în care acest lucru este considerat relevant pentru înțelegerea conținutului notei. Față de cele prezentate la închiderea exercițiului financiar 2025, nu sunt modificări în principiile, metodele, politicile și procedurile contabile aplicate.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 4 - TRANZACȚII ÎN VALUTĂ

AEROSTAR consideră ca și monedă funcțională leul românesc, iar situațiile financiare sunt prezentate în mii lei.

Tranzacțiile în valută sunt înregistrate la cursul de schimb al monedei funcționale de la data tranzacției.

La data Situației Poziției Financiare, activele și datoriile financiare denumite în valută sunt reevaluate în moneda funcțională folosind cursul de schimb al pieței valutare, comunicat de Banca Națională a României, valabil la data încheierii exercițiului financiar:

Valuta	30.06.2026	Curs mediu	
		Semestrul I 2026	31.12.2025
1 EUR	5,2438 lei	5,1423 lei	5,0985 lei
1 USD	4,6010 lei	4,4081 lei	4,3417 lei
1 GBP	6,0897 lei	5,9291 lei	5,8335 lei

Diferențele favorabile și nefavorabile de curs valutar care rezultă în urma decontării activelor și datoriilor financiare denumite în valută sunt recunoscute în Situația Profitului sau Pierderii pentru exercițiul financiar în care apar.

Având în vedere că 84% din cifra de afaceri înregistrată în perioada de raportare este denumită în USD și EUR, în timp ce o parte semnificativă a cheltuielilor de exploatare este denumită în lei, variațiile cursurilor de schimb valutar vor afecta atât veniturile sale nete cât și poziția financiară așa cum sunt exprimate în moneda funcțională.

În perioada de raportare, expunerea netă valutară rezultată ca diferență între încasările activelor financiare și plățile datoriilor financiare denumite în valută se prezintă astfel:

Semestrul I 2026	mii EUR	mii USD	mii GBP
Încasări active financiare	20.806	46.160	-
Plăți datorii financiare	(10.089)	(22.794)	(329)
Expunere netă valutară	10.717	23.366	(329)

AEROSTAR a ales să nu acceseze produse de hedging valutar (opțiuni, forward) datorită costurilor inițiale relativ mari și posibilității pierderii oportunităților în cazul deprecierei monedei LEU față de principalele valute (USD, EUR).

Reevaluarea la data de 30.06.2026 a activelor și datoriilor financiare denumite în valută a determinat înregistrarea unui profit financiar din diferențe favorabile de curs valutar de 4.445 mii lei.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 5 - IMOBILIZĂRI NECORPORALE : perioadă raportare 30 Iunie 2026

	Valori la 30 Iunie 2026			Valori la 01 Ianuarie 2026		
	Valoare brută	Amortizare cumulată	Valoare netă	Valoare brută	Amortizare cumulată	Valoare netă
Licențe	9.924	(8.733)	1.191	9.577	(8.221)	1.356
Alte active intangibile (soft)	1.631	(1.411)	220	1.408	(1.226)	182
Total	11.555	(10.144)	1.411	10.985	(9.447)	1.538

Valoare contabilă netă la 30.06.2026 si tranzacțiile din perioadă

	Valoare netă la 1 Ianuarie 2026	Intrări la valoare brută	Amortizarea din perioadă	Valoare netă la 30 Iunie 2026
Licențe	1.356	347	(512)	1.191
Alte active intangibile	182	223	(185)	220
Total	1.538	570	(697)	1.411

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026

(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 5 - IMOBILIZĂRI NECORPORALE : perioadă raportare 30 Iunie 2026 (continuare)

CIFRE COMPARATIVE IMOBILIZARI NECORPORALE

	Valori la 30 Iunie 2025			Valori la 01 Ianuarie 2025		
	Valoare brută	Amortizare cumulată	Valoare netă	Valoare brută	Amortizare cumulată	Valoare netă
Licențe	9.099	(7.681)	1.418	8.620	(7.299)	1.321
Alte active intangibile (soft)	1.391	(1.044)	347	1.340	(873)	467
Total	10.490	(8.725)	1.765	9.960	(8.172)	1.788

Valoare contabilă netă la 30.06.2025 si tranzacțiile din perioadă:

	Valoare netă la 1 Ianuarie 2025	Intrări la valoare brută	Amortizarea din perioadă	Valoare netă la 30 Iunie 2025
Licențe	1.321	584	(487)	1.418
Alte active intangibile	467	51	(171)	347
Total	1.788	635	(658)	1.765

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 5 - IMOBILIZĂRI NECORPORALE : perioadă raportare 30 Iunie 2026 (continuare)

În categoria imobilizărilor necorporale sunt cuprinse următoarele clase de active de natură și utilizare similară:

- Licențe
- Alte active intangibile

În cadrul altor active intangibile sunt înregistrate programele informatice.

Duratele de viață utilă pentru imobilizările necorporale sunt determinate în ani, pe baza perioadei contractului sau pe durata de utilizare, după caz. Durata de viață utilă a programelor informatice achiziționate sau generate intern este de 3 ani.

Cheltuielile cu amortizarea sunt recunoscute în contul de profit și pierdere utilizând metoda liniară de calcul.

Imobilizările necorporale aflate în sold la 30.06.2026 nu sunt depreciate și nu s-au constituit ajustări pentru deprecierea acestora.

La determinarea valorii contabile brute a imobilizărilor necorporale societatea folosește metoda costului istoric.

Valoarea licențelor software amortizate complet la data de 30 Iunie 2026 și care sunt încă utilizate este de 8.096 mii lei.

Toate imobilizările necorporale aflate în sold la 30 Iunie 2026 sunt proprietatea Aerostar S.A.

Intrări de imobilizări necorporale au fost prin:

	<u>570 mii lei</u>
• achiziție documentație completă pentru reparația motorului M-14-P	117 mii lei
• dezvoltarea sistemului informatic de gestionare a producției	106 mii lei
• achiziția de licențe software	347 mii lei

În perioada de raportare nu au fost intrări de licențe generate intern și nici dobândite prin combinări de întreprinderi.

În perioada de raportare nu au fost active clasificate drept deținute în vederea vânzării în conformitate cu IFRS 5.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026

(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 6 - IMOBILIZĂRI CORPORALE: perioadă raportare 30 Iunie 2026

	Valori la 30 Iunie 2026			Valori la 01 Ianuarie 2026		
	Valoare brută	Amortizare cumulată	Valoare netă	Valoare brută	Amortizare cumulată	Valoare netă
Terenuri	31.171	-	31.171	31.171	-	31.171
Amenajari de terenuri	495	(21)	474	-	-	-
Construcții	103.692	(60.524)	43.168	103.410	(57.442)	45.968
Echipamente tehnologice și mijloace de transport	264.712	(205.126)	59.586	260.685	(196.361)	64.324
Alte echipamente, echipamente de birou	4.190	(2.908)	1.282	4.050	(2.753)	1.297
Instalații tehnice și mijloace de transport în curs de aprovizionare	-	-	-	327	-	327
Imobilizări corporale în curs de execuție	2.313	-	2.313	2.510	-	2.510
Total imobilizări corporale	406.573	(268.579)	137.994	402.153	(256.556)	145.597
Investiții imobiliare	12.964	(7.409)	5.555	12.964	(7.058)	5.906
Total General	419.537	(275.988)	143.549	415.117	(263.614)	151.503

Valoare contabilă netă la 30.06.2026 și tranzacțiile din perioadă:

	Valoare netă la 1 Ianuarie 2026	Intrări(reclasificari) la valoare brută	Ieșiri (reclasificari) la valoare brută	Amortizarea din perioadă	Valoare netă la 30 Iunie 2026
Terenuri	31.171	-	-	-	31.171
Amenajari de terenuri	-	495	-	(21)	474
Construcții	45.968	282	-	(3.082)	43.168
Echipamente tehnologice și mijloace de transport	64.324	4.456	(430)	(8.764)	59.586
Alte echipamente, echipamente de birou	1.297	155	-	(170)	1.282
Instalații tehnice și mijloace de transport în curs de aprovizionare	327	-	(327)	-	-
Imobilizări corporale în curs de execuție	2.510	5.192	(5.389)	-	2.313
Total imobilizări corporale	145.597	10.580	(6.146)	(12.037)	137.994
Investiții imobiliare	5.906	-	-	(351)	5.555
Total General	151.503	10.580	(6.146)	(12.388)	143.549

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 6 - IMOBILIZĂRI CORPORALE (continuare): perioadă raportare 30 Iunie 2026

CIFRE COMPARATIVE - IMOBILIZĂRI CORPORALE

	Valori la 30 Iunie 2025			Valori la 01 Ianuarie 2025		
	Valoare brută	Amortizare cumulată	Valoare netă	Valoare brută	Amortizare cumulată	Valoare netă
Terenuri	31.171	-	31.171	31.171	-	31.171
Construcții	101.685	(54.366)	47.319	101.423	(51.316)	50.107
Echipamente tehnologice și mijloace de transport	257.509	(186.304)	71.205	251.321	(175.987)	75.334
Alte echipamente, echipamente de birou	3.946	(2.586)	1.360	3.886	(2.433)	1.453
Imobilizari corporale în curs de execuție	797	-	797	1.680	-	1.680
Total imobilizari corporale	395.108	(243.256)	151.852	389.481	(229.736)	159.745
Investiții imobiliare	12.964	(6.707)	6.257	12.954	(6.356)	6.598
Total General	408.072	(249.963)	158.109	402.435	(236.092)	166.343

Valoare contabilă netă la 30.06.2025 și tranzacțiile din perioadă:

	Valoare netă la 1 Ianuarie 2025	Intrări(reclasificari) la valoare brută	Ieșiri (reclasificari) la valoare brută	Amortizarea din perioadă	Valoare netă la 30 Iunie 2025
Terenuri	31.171	-	-	-	31.171
Construcții	50.107	263	-	(3.051)	47.319
Echipamente tehnologice și mijloace de transport	75.334	6.374	(187)	(10.316)	71.205
Alte echipamente, echipamente de birou	1.453	67	(7)	(153)	1.360
Imobilizări corporale în curs de execuție	1.680	5.820	(6.703)	-	797
Total imobilizari corporale	159.745	12.524	(6.897)	(13.520)	151.852
Investiții imobiliare	6.598	10	-	(351)	6.257
Total General	166.343	12.534	(6.897)	(13.871)	158.109

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026

(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 6 - IMOBILIZĂRI CORPORALE (continuare)

Imobilizările corporale sunt evaluate la costurile de achiziție sau de producție minus amortizarea cumulată și pierderile din depreciere.

Metoda de amortizare utilizată pentru imobilizările corporale este metoda de amortizare liniară.

Cheltuielile cu amortizarea sunt recunoscute în contul de profit și pierdere.

Durata de viață utilă estimată :		Grad de amortizare (%)
-construcții	30-50 ani	58,37%
-echipamente tehnologice	4-25 ani	77,75%
-mijloace de transport	4-18 ani	71,74%
-alte imobilizări corporale	2-18 ani	69,39%
-investiții imobiliare	25-50 ani	57,15%

Duratele de viață utilă sunt stabilite de comisii formate din specialiștii societății. Duratele fiscale de amortizare ale imobilizărilor corporale sunt reglementate de legislația fiscală în domeniu.

Societatea nu a achiziționat active din combinări de întreprinderi și nu a clasificat active în vederea vânzării.

Investițiile imobiliare cuprind un număr de 13 proprietăți imobiliare – clădiri care sunt închiriate terților pe baza de contracte de închiriere.

Valoarea veniturilor din închirieri pentru această categorie de imobilizări a fost de 1.567 mii lei.

La data tranziției la IFRS, societatea a estimat și a inclus în costul imobilizărilor corporale costurile estimate cu dezafectarea acestora la sfârșitul duratei utile de viață .

Aceste costuri s-au reflectat prin constituirea unui provizion, care este înregistrat în contul de profit și pierdere de-a lungul vieții imobilizărilor corporale, prin includerea în cheltuielă cu amortizarea. Această cheltuielă este nedeductibilă din punct de vedere fiscal.

Amortizarea unui activ începe când acesta este disponibil pentru utilizare și încetează la data când activul este reclasificat în altă categorie sau la data la care activul este derecunoscut.

Amortizarea nu încetează atunci când activul nu este utilizat.

Terenurile și clădirile sunt active separabile și sunt contabilizate separat, chiar și atunci când sunt dobândite împreună.

Terenurile au o durată de viață utilă nelimitată și prin urmare, nu se amortizează.

Valoarea terenurilor din patrimoniul Aerostar SA este prezentată la cost de achiziție, respectiv cost presupus care a fost înregistrat la data tranziției la IFRS.

În conformitate cu prevederile IAS 36 “Deprecierea activelor” societatea a procedat la identificarea indicilor de depreciere a imobilizărilor corporale, luând în considerare surse interne și externe de informații.

Surse interne de informații:

Performanța economică a activelor este bună, toate imobilizările care sunt în funcțiune aduc beneficii societății.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 6 - IMOBILIZĂRI CORPORALE (continuare)

Sursa externă de informații:

Indicatorul care oferă informații privind interesul din partea investitorilor în companiile cotate pe piața de capital este capitalizarea bursieră raportată la capitalurile proprii (MBR).

<u>indicator MBR-Market to book ratio</u>	<u>Valori</u>	<u>30.06.2026</u>
capitalizare bursiera / capitaluri proprii	1.933.924 mii lei/754.292 mii lei	2,56

Valoarea **supraunitară** a indicatorului MBR este obținută de companiile performante pe piața de capital și care prezintă interes din partea investitorilor.

Imobilizările corporale aflate în sold la 30.06.2026 nu sunt depreciate și nu s-au constatat indici de depreciere semnificativi.

Valoarea contabilă brută a imobilizărilor corporale amortizate integral și care sunt încă în funcțiune la data de 30 Iunie 2026 este 145.685 mii lei.

La 30.06.2026 nu sunt constituite ipoteci asupra activelor imobiliare aflate în proprietatea societății Aerostar S.A.

Intrări de imobilizări corporale, au fost prin: **10.580 mii lei**

- | | |
|---|---------------|
| • punerea în funcțiune de echipamente tehnologice, echipamente hardware, echipamente de măsură și control | 4.456 mii lei |
| • lucrări de modernizare de construcții | 282 mii lei |
| • lucrări de amenajare terenuri | 495 mii lei |
| • imobilizările în curs de execuție efectuate în perioadă | 5.192 mii lei |
| • punerea în funcțiune de alte echipamente și echipamente de birou | 155 mii lei |

Ieșiri de imobilizări corporale, au fost prin: **6.146 mii lei**

- | | |
|---|---------------|
| • transferul imobilizărilor în curs de execuție în imobilizări corporale ca urmare a punerii în funcțiune | 5.389 mii lei |
| • derecunoaștere, în vederea casării, a unor imobilizări corporale (construcții, instalații tehnice, mijloace de transport și echipamente tehnologice) ca urmare a faptului că societatea nu mai așteaptă beneficii economice viitoare din utilizarea lor | 757 mii lei |

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026

(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 7 – IMOBILIZĂRI FINANCIARE

	Acțiuni / părți sociale deținute la entități afiliate	Alte titluri imobilizate- acțiuni	Alte titluri imobilizate- aport la patrimoniu social	Alte creanțe imobilizate- garanții furnizori	Total
La 1 ianuarie 2026	221	75.181	2	47	75.451
Creșteri / (Reduceri)	-	13.299	-	-	13.299
La 30 iunie 2026	221	88.480	2	47	88.750

La data de 30.06.2026 creșterea de valoare aferentă altor titluri imobilizate-acțiuni este în valoare de 13.299 mii lei și se compune din:

Reevaluarea la valoarea justă a acțiunilor Evergent Investments S.A.	Valoarea acțiunilor vândute în perioada ianuarie – iunie 2026	Valoarea acțiunilor cumpărate în perioada ianuarie – iunie 2026	Total creșteri de valoare - nete
13.299	-	-	13.299

A) Investițiile în entități afiliate înregistrate la cost:

Numele filialei/ Sediul social	Cod CAEN	Nr. de acțiuni/ părți sociale emise	Drepturi de vot (%)	Valoarea deținerii Aerostar (mii lei)	Informații financiare aferente anului 2025				
					Capital social al societății (mii lei)	Rezerve (mii lei)	Profit net (mii lei)	Valoare nominală/ acțiune (mii lei)	Activ net/ acțiune (mii lei)
Airpro Consult SRL Bacău Str. Condorilor nr.9	- activitate de bază conform cod CAEN 7820	100	100%	10	10	505	637	0,10	11,52
Foar SRL Bacău Str. Condorilor nr.9	- activitate de bază conform cod CAEN 7739	800	100%	211	8	424	36	0,01	0,58
TOTAL	X	X	X	221	X	X	X	X	X

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 7 – IMOBILIZĂRI FINANCIARE (continuare)

Ambele companii la care Aerostar deține participații sunt înregistrate în România.

B) Investițiile în instrumente de capitaluri proprii prin alte elemente ale rezultatului global:

Numele emitentului	Cod CAEN	Nr. de acțiuni	Simbol	Valoare preț /acțiune la 30.06.2026 (lei)	Valoare portofoliu la preț piață (mii lei)	Valoare portofoliu la preț de achiziție (mii lei)
Sediul social						
Evergent Investments S.A.	- activitate de bază conform cod CAEN 6499	27.140.923	EVER	3,2600	88.480	32.887
Str. Pictor Aman 94C, Bacău						

La 30 Iunie 2026, societatea deținea 27.140.923 acțiuni ale societății Evergent Investments S.A, listată la Bursa de Valori București. Aerostar contabilizează deținerea de acțiuni la valoare justă prin alte elemente ale rezultatului global, în conformitate cu IFRS 9 “Instrumente Financiare”. Societatea a utilizat opțiunea irevocabilă de a desemna aceste instrumente de capitaluri proprii la valoarea justă prin alte elemente ale rezultatului global întrucât aceste active financiare sunt deținute atât pentru colectarea de dividende, cât și pentru câștiguri din vânzarea lor. Câștigul sau pierderea aferentă acestor instrumente de capital este recunoscută în alte elemente ale rezultatului global, cu excepția veniturilor din dividende.

C) Aport în bani la constituirea patrimoniului inițial al asociației “Cluster de educație pentru dezvoltare durabilă C-EDD “

Asociația s-a constituit în mod voluntar de către membrii fondatori, funcționând ca persoană juridică română de drept privat fără scop patrimonial. Asociația este neguvernamentală, apolitică, nonprofit și independentă, nesubordonată vreunei alte persoane juridice. Scopul Asociației este acela de a dezvolta și implementa mecanisme eficiente de dialog public-privat în domeniul educațional, de a acționa ca un spațiu de dialog și colaborare între principalii actori implicați în educație, de a crește calitatea proceselor educaționale și de a conecta educația continuă cu mediul economic pentru a-i pune la dispoziție resursele umane calificate pentru o dezvoltare durabilă. Valoarea aportului societății AEROSTAR, la patrimonial asociației “Cluster de educație pentru dezvoltare durabilă C-EDD “, este în sumă de 2.500 lei.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 8 - CREANȚE COMERCIALE

	30 iunie 2026	31 decembrie 2025
CREANȚE COMERCIALE DIN CARE:		
Clienți:	107.617	112.760
Clienți din România	7.375	29.460
Clienți din afara României	100.242	83.300
Clienți incerți	3.890	3.675
 Ajustări pentru deprecierea creanțelor	 (2.405)	 (2036)
 Furnizori – debitori	 3.724	 2.350
TOTAL CREANȚE COMERCIALE	112.826	116.749

În conformitate cu prevederile Manualului de politici contabile, pentru acoperirea riscului de nerecuperare a sumelor reprezentând creanțe comerciale incerte, societatea înregistrează ajustări pentru deprecierea clienților incerți, astfel:

- în procent de 50% din valoarea creanțelor neîncasate la termen, dacă perioada de întârziere este între 30 zile și 180 zile. La 30 iunie 2026, societatea a înregistrat ajustări pentru depreciere de această natură în valoare de 1.484 mii lei;
- în procent de 100% din valoarea creanțelor neîncasate la termen, dacă perioada de întârziere este mai mare de 180 de zile. La 30 iunie 2026, societatea a înregistrat ajustări pentru depreciere de această natură în valoare de 921 mii lei.

La determinarea recuperabilității unei creanțe comerciale s-au luat în calcul schimbările intervenite în bonitatea clientului de la data acordării creditului comercial până la data raportării.

Furnizorii-debitori au termen de decontare:

- ✓ în anul 2026: 2.978 mii lei
- ✓ în anul 2027: 693 mii lei
- ✓ în anul 2028: 42 mii lei
- ✓ în anul 2029: 11 mii lei.

Evaluarea creanțelor exprimate în valută s-a făcut la cursul pieței valutare comunicat de Banca Națională a României valabil pentru închiderea lunii iunie 2026.

Diferențele de curs valutar favorabile sau nefavorabile între cursul pieței valutare la care sunt înregistrate creanțele în valută și cursul pieței valutare comunicat de Banca Națională a României valabil pentru închiderea lunii iunie 2026 s-au înregistrat în conturile corespunzătoare de venituri sau cheltuieli.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 9 - ALTE CREAȚE

	30 iunie 2026	31 decembrie 2025
Creanțe în legătură cu personalul și conturi asimilate	193	27
Creanțe în legătură cu bugetul asigurărilor sociale și bugetul statului, din care:	6.915	4.845
– TVA de recuperat	4.641	2.097
– TVA neexigibil	85	94
– Sume de recuperat de la Casa de Sănătate (indemnizații concedii medicale)	2.079	2.521
– Accize de recuperat aferente combustibilului utilizat	87	66
– Alte creanțe în legătură cu bugetul local	9	53
– Alte creanțe în legătură cu bugetul asigurărilor sociale și bugetul statului	14	14
Dobânzi de încasat din depozite bancare	2.487	2.987
Debitori diverși	769	635
Ajustări pentru deprecierea creanțelor – debitori diverși	(510)	(482)
TOTAL ALTE CREAȚE	9.854	8.012

Notă:

- Alte creanțe în legătură cu bugetul asigurărilor sociale, bugetul statului și bugetul local reprezintă sume rezultate în urma depunerii declarațiilor rectificative;
- Dobânzile de încasat sunt aferente depozitelor bancare deținute de societate la finalul perioadei de raportare și reprezintă 25% din total alte creanțe;
- Creanțele în legătură cu bugetul statului reprezintă 70% din total alte creanțe, cu următoarea structură :
 - 4.641 mii lei T.V.A. de recuperat,
 - 2.079 mii lei sume decontate, dar neîncasate de la Casa de Sănătate.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 10 - STOCURI

	30 iunie 2026	31 decembrie 2025
din care:		
Materii prime	66.079	62.320
Materiale consumabile	106.571	97.487
Alte materiale	21	27
Semifabricate	-	-
Ambalaje	35	78
Produse finite	55.976	58.434
Produse și servicii în curs de execuție	71.877	71.733
Valoarea brută (neajustată) a stocurilor	300.559	290.079
Valoarea ajustărilor pentru depreciere	83.177	80.328
Valoarea netă (ajustată) a stocurilor	217.382	209.751

AJUSTĂRI PENTRU DEPRECIEREA STOCURILOR

	30 iunie 2026	Majorări/ Constituiiri/	Reduceri/ Reluări/	31 decembrie 2025
Total ajustări	83.177	6.582	3.733	80.328
Ajustări pentru deprecierea materiilor prime	37.700	1.913	2.164	37.951
Ajustări pentru deprecierea materialelor consumabile	41.868	2.294	1.563	41.137
Ajustări pentru deprecierea semifabricatelor	-	-	-	-
Ajustări pentru deprecierea produselor finite	119	-	6	125
Ajustări pentru deprecierea producției în curs de execuție	3.490	2.375	-	1.115

Stocurile se evaluează la cea mai mică valoare dintre cost și valoarea realizabilă netă. Valoarea realizabilă netă reprezintă prețul de vânzare estimat pentru stocuri minus toate costurile estimate pentru finalizare și costurile estimate necesare efectuării vânzării.

Costul stocurilor cuprinde: costurile de achiziție, costurile de conversie precum și alte costuri suportate pentru aducerea stocurilor în starea și în locul în care se găsesc în prezent. Ajustările de valoare se fac periodic, pe baza constatărilor comisiilor de inventariere și/sau a conducătorilor modulelor, în vederea prezentării acestora la cea mai mică valoare dintre cost și valoarea realizabilă netă.

În cadrul societății se consideră bunuri depreciate bunurile care au o vechime mai mare decât perioada de stocare stabilită prin decizie internă de către Consiliul de Administrație. Conform Manualului de Politici Contabile, în cadrul Aerostar SA, se constituie ajustări pentru depreciere a stocului astfel:

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 10 – STOCURI (continuare)

- pentru materii prime, materiale consumabile, semifabricate și piese de schimb sunt stabilite perioade de stocare diferite, pentru fiecare centru de profit;
- pentru stocurile de produse finite și producția în curs de execuție se constituie ajustări de depreciere la fiecare perioadă, astfel:
 - a) în procent de 100% din valoarea acestora, pentru stocurile de această natură care nu au la bază contracte cu clienții;
 - b) în procente variabile, convenite cu centrele de profit implicate, pentru stocurile de produse finite nelivrate la termenele contractuale.

Valoarea cheltuielilor materiale recunoscută drept cheltuială pe parcursul perioadei este de 165.737 mii lei, care se compune din:

- 156.753 mii lei reprezentând valoarea cheltuielilor aferente stocurilor de materiale;
- 8.485 mii lei reprezentând valoarea cheltuielilor aferente consumului de apă, gaz și energie electrică;
- 499 mii lei reprezentând valoarea cheltuielilor cu materialele nestocate.

Aerostar S.A. deține stocuri de produse finite (de siguranță) la nivelurile convenite prin contractele cu clienții.

Aerostar S.A. nu are stocuri gajate.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 11 - NUMERAR ȘI ECHIVALENTE DE NUMERAR

Numerarul cuprinde:

- numerar în casieria AEROSTAR;
- depozite la vedere deținute la bănci (conturi curente la bănci).

Echivalentele de numerar cuprind depozitele la termen deținute la bănci.

La sfârșitul perioadei de raportare numerarul și echivalentele de numerar constau în:

	30.06.2026	31.12.2025	30.06.2025
Numerar în casierie	93	30	62
Depozite la vedere deținute la bănci	26.693	23.237	53.543
Depozite la termen deținute la bănci	320.140	290.085	236.985
Numerar și echivalente de numerar	346.926	313.352	290.590

Nu sunt restricții asupra conturilor bancare curente și depozitelor deținute la bănci.

Valoarea Liniei de Credit utilizabilă sub formă de descoperire de cont (overdraft), disponibilă pentru activitatea de exploatare viitoare, este de 2.500 mii USD (echivalent 11.503 mii lei). În perioada de raportare Linia de Credit nu a fost utilizată.

Politica AEROSTAR este de a depozita numerarul corespunzător valorii provizioanelor constituite. Soldul provizioanelor la 30.06.2026 este de 68.683 mii lei.

Depozitele la termen sunt constituite pe termene scurte (până la 3 luni), AEROSTAR preferând să aibă acces ușor la economii. Ca urmare, alte alternative de economisire a excedentului de numerar cum ar fi de exemplu plasamente în fonduri de investiții nu sunt agreeate de AEROSTAR datorită riscurilor investiționale atașate. Astfel, pe termen scurt, aceste plasamente pot înregistra fluctuații ample ca urmare a diverșilor factori conjuncturali.

Opțiunea AEROSTAR de a constitui numai depozite bancare pe termen scurt este datorată în principal de incertitudinile politice și economice mondiale, deteriorarea lanțurilor de furnizare, putând apărea oricând evenimente care pot necesita achiziții de materii prime și materiale în vederea constituirii de stocuri de siguranță.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 12 - CAPITALURI PROPRII

Capitalurile proprii ale companiei la data de 30 iunie 2026 sunt de 754.292 mii lei. Creșterea capitalurilor proprii în anul 2026 comparativ cu finalul anului 2025 a fost de 44.087 mii lei.

Evoluția elementelor de capitaluri proprii în anul 2026 față de finalul anului 2025:

- **Capitalul social a rămas neschimbat:**

La data de 30 iunie 2026, capitalul social al AEROSTAR SA Bacau este de 48.728.784 lei, divizat în 152.277.450 acțiuni cu o valoare nominală de 0,32 lei.

- **Rezervele au crescut cu 51.908 mii lei:**

- creștere cu 35.005 mii lei ca urmare a repartizării profitului anului 2025 pe destinațiile hotărâte de acționari în AGOA din 22 aprilie 2026;
- creștere cu 3.603 mii lei pe seama repartizării pe parcursul anului 2026 a rezervelor aferente facilităților fiscale primite;
- creștere cu 13.300 mii lei pe seama reevaluării la valoarea justă a acțiunilor Evergent Investments S.A..

- **Alte elemente de capital au scăzut cu suma de 2.756 mii lei** pe seama impozitului pe profit amânat recunoscut în capitalurile proprii.

- **Rezultatul reportat a crescut cu 123 mii lei** pe seama impozitului pe profit amânat recunoscut pe seama capitalurilor proprii.

- Soldul contului de rezultat reportat la 30 iunie 2026 este de 55.513 mii lei, compus din:

- rezultatul reportat provenit din utilizarea, la data trecerii la aplicarea IFRS, a valorii juste drept cost prezumat = 26.176 mii lei;
- rezultatul reportat reprezentând câștigul realizat din rezerve din reevaluare, capitalizat pe măsura amortizării imobilizărilor corporale = 24.534 mii lei;
- câștigul net realizat din vânzarea instrumentelor de capitaluri proprii recunoscute prin alte elemente ale rezultatului global = 4.803 mii lei.

- **Rezultatul perioadei a fost profit în suma de 86.717 mii lei.**

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 13 - PROVIZIOANE

	31 decembrie 2025	Majorări/ Constituiți/ Reclasificări de provizioane	Reduceri/ Reluări/ Reclasificări de provizioane	Diferențe din Reevalua- re	30 iunie 2026
Total provizioane	75.299	13.127	20.285	542	68.683
Provizioane pentru garanții acordate clienților	29.902	13.127	11.577	44	31.496
Provizioane pentru dezafectare imobilizări corporale	16.490	-	-	-	16.490
Provizioane pentru beneficiile angajaților	9.479	-	8.388	-	1.091
Alte provizioane	19.428	-	320	498	19.606
Provizioane pe termen lung	41.180	5.902	3.627	389	43.844
Provizioane pentru garanții acordate clienților	10.638	5.902	3.307	44	13.277
Provizioane pentru dezafectare imobilizări corporale	16.490	-	-	-	16.490
Alte provizioane	14.052	-	320	345	14.077
Provizioane pe termen scurt	34.119	7.225	16.658	153	24.839
Provizioane pentru garanții acordate clienților	19.264	7.225	8.270	-	18.219
Provizioane pentru beneficiile angajaților	9.479	-	8.388	-	1.091
Alte provizioane	5.376	-	-	153	5.529

Provizioane pentru garanții acordate clienților

Provizioanele pentru garanții acordate clienților sunt constituite pentru acoperirea riscurilor de neconformități în perioada de garanție a produselor vândute și serviciilor prestate, în concordanță cu prevederile contractuale. Durata de garanție este de regula 24 de luni.

Provizioane pentru dezafectarea imobilizărilor corporale

Provizioanele pentru dezafectarea imobilizărilor corporale, în special clădiri, sunt constituite pentru acoperirea costurilor de dezasamblare, de înlăturare a elementelor și de restaurare a amplasamentelor unde sunt situate și sunt incluse în costul acestora. Valoarea a fost estimată utilizându-se o rată anuală de actualizare de 6,5%.

Provizioane pentru beneficii acordate salariaților

Provizioanele pentru beneficii acordate salariaților rămase în sold, sunt constituite pentru concediul de odihnă neefectuat de către salariați în anul precedent.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 13 – PROVIZIOANE (continuare)

Alte provizioane

În categoria Alte provizioane se regăsesc provizioane constituite pentru:

- acoperirea unor riscuri specifice industriei de aviație, cum ar fi: riscul existenței unor defecte ascunse, riscul descoperirii unor incidente de calitate ce pot atrage daune;
- acoperirea unor cheltuieli privind obligațiile societății către A.J.O.F.M., în baza O.U.G. 95/2002;

În perioada ianuarie – iunie 2026 societatea a înregistrat cheltuieli privind constituiri de provizioane în suma de 13.669 mii lei și venituri privind anulări/reduceri de provizioane în sumă de 20.284 mii lei, rezultând venituri nete din ajustări privind provizioanele în suma de 6.615 mii lei.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026

(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 14 – SUBVENȚII PENTRU INVESTIȚII ÎN ACTIVE

AEROSTAR recunoaste drept venit amânat subvențiile privind activele.

	30.06.2026	30.06.2025
Sold la 1 ianuarie, din care:	732	1.552
Pe termen scurt	264	828
Pe termen lung	468	724
Subvenții primite	939	-
Subvenții înregistrate la venituri corespunzător amortizării calculate	(158)	(414)
Sold la 30 iunie, din care:	1.513	1.138
Pe termen scurt	212	551
Pe termen lung	1.301	587

Soldul înregistrat la 30 iunie 2026 reprezintă subvenții aferente investițiilor în active imobilizate care urmează să fie înregistrate la venituri pe măsura înregistrării pe costuri a amortizării calculate.

Subvențiile primite în anii anteriori pentru finanțarea activelor, ramase în sold la 30.06.2026 au fost aferente implementării a 2 proiecte de investiții în baza a 2 contracte de finanțare nerambursabilă:

1. contractul nr. 210304/22.04.2010: "Extinderea capacităților de fabricație și asamblare aerostucturi destinate aviației civile", derulat în perioada aprilie 2010 – octombrie 2012, valoarea subvenției primite de la Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri (MECMA) fiind de 5.468 mii lei, rămânând de înregistrat la venituri valoarea de 311 mii lei;
2. contractul de finanțare nr. 10/28.02.2023: "Dotarea Laboratorului de Testări din cadrul AEROSTAR cu echipamente de testare NDT", derulat în perioada martie 2023– decembrie 2023, valoarea subvenției primite de la Ministerul Economiei fiind de 381 mii lei, rămânând de înregistrat la venituri valoarea de 253 mii lei.

Toate proiectele de investiții în active imobilizate au fost implementate și finalizate conform prevederilor contractuale asumate.

AEROSTAR este beneficiarul unui Contract de Offset pe care firma Lockheed Martin Inc. trebuie să-l implementeze, ca urmare a Contractului de instruire piloți F-16 semnat cu M.Ap.N.- Forțele Aeriene Române.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 15 - DATORII COMERCIALE

	30 iunie 2026	31 decembrie 2025
Avansuri încasate în contul clienților, din care:	3.728	12.737
Clienți creditori din România	13	9
Clienți creditori din afara României	3.715	12.728
Furnizori, din care:	39.291	39.565
Furnizori materiale și servicii din România	9.901	9.539
Furnizori materiale și servicii din afara României	24.493	24.023
Furnizori - facturi nesosite	3.408	3.229
Furnizori de imobilizări	1.489	2.774
Total datorii comerciale	43.019	52.302

Avansurile încasate de la clienți externi sunt pentru lucrări de întreținere și reparații avioane (98,02%) și pentru alte prestări servicii (1,98%).

Pentru datoriile evidențiate nu s-au constituit ipoteci.

Diferențele de curs valutar favorabile sau nefavorabile între cursul pieței valutare la care sunt înregistrate datoriile în valută și cursul pieței valutare comunicat de Banca Națională a României valabil pentru închiderea lunii iunie 2026, s-au înregistrat în conturile corespunzătoare de venituri sau cheltuieli.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 16 - ALTE DATORII

	30 iunie 2026	31 decembrie 2025
Alte datorii curente, din care:	24.285	17.129
• <i>Datorii în legătură cu personalul și conturi asimilate</i>	7.698	4.653
• <i>Datorii în legătură cu bugetul asigurărilor sociale și bugetul statului, din care:</i>	9.951	8.605
– TVA de plată	-	1.792
– asigurări sociale	7.134	5.022
– contribuția asiguratorie pentru muncă	446	313
– impozit pe venituri de natura salariilor	1.414	979
– contribuția pentru persoanele cu handicap neîncadrate	237	251
– alte impozite	666	193
– alte datorii sociale	54	55
• <i>Alte datorii, din care:</i>	6.636	3.871
– dividende	6.329	3.548
– creditori diverși	260	276
– garanții primite	47	47
Alte datorii pe termen lung	1.498	1.480

În categoria „Alte datorii pe termen lung” se regasește datoria privind dreptul de utilizare a terenului concesionat pentru Hangar Mentenanță Iași .

Dividendele aflate în sold la 30 iunie 2026, în sumă de 6.329 mii lei reprezintă sumele rămase în sold pentru acționarii care nu s-au prezentat la ghișeele agentului de plată CEC Bank SA (agentul de plată desemnat de către AEROSTAR) și care nu s-au prescris.

Societatea nu înregistrează datorii restante față de bugetul statului, bugetul asigurărilor sociale și bugetele locale.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 17 - IMPOZITUL PE PROFIT AMÂNAT

Impozitul amânat este determinat pentru diferențele temporare ce apar între baza fiscală a activelor și datoriilor și baza contabilă a acestora. Impozitul amânat este calculat cu rata de impozitare de 16% aplicabilă diferențelor temporare.

Societatea a estimat și a înregistrat datorii privind impozitul amânat aferente activelor imobilizate (ce derivă din diferențele între valorile contabile și fiscale, duratele diferite de viață utilă ș.a.) și rezervelor și a recunoscut creanțe privind impozitul amânat aferente titlurilor (acțiunilor) imobilizate, a stocurilor și creanțelor comerciale ce au suportat ajustări pentru depreciere, provizioanelor pentru garanții acordate clienților și a altor provizioane.

Structura impozitului amânat înregistrat la 30.06.2026 este:

Datorii privind impozitul amânat

1. Datorii privind impozitul amânat generate de diferențele dintre bazele contabile (mai mari) și cele fiscale (mai mici) ale activelor imobilizate	528
2. Datorii privind impozitul amânat aferente rezervelor legale	1.559
3. Datorii privind impozitul amânat aferente rezervelor din facilități fiscale	27.141
4. Datorii privind impozitul amânat aferente rezultatului reportat reprezentând surplus realizat din rezerve din reevaluare	61
5. Datorii privind impozitul amânat aferente titlurilor imobilizate-acțiuni	8.895
Total datorii privind impozitul amânat	38.184

Creanțe privind impozitul amânat

1. Creanțe privind impozitul amânat aferente altor provizioane	260
2. Creanțe privind impozitul amânat aferente provizioanelor pentru garanții acordate clienților	5.039
3. Creanțe privind impozitul amânat aferente provizioanelor pentru beneficiile angajaților	175
4. Creanțe privind impozitul amânat aferente ajustărilor pentru depreciere a stocurilor	13.308
5. Creanțe privind impozitul amânat aferente ajustărilor pentru deprecierea creanțelor comerciale	467
Total creanțe privind impozitul amânat	19.249

Sold – Datorii nete privind impozitul amânat	18.935
---	---------------

Societatea nu a recunoscut creanțe privind impozitul amânat aferente altor provizioane pentru riscurile specifice industriei de aviație deoarece există o incertitudine în ceea ce privește deductibilitatea fiscală a cheltuielilor ce ar decurge din decontarea obligațiilor din perioadele viitoare. Prin urmare, diferențele dintre baza fiscală și baza contabilă ar fi nule.

În perioada 01 ianuarie 2026 – 30 iunie 2026, societatea a înregistrat venituri din impozitul pe profit amânat în sumă de 2.846 mii lei și cheltuieli cu impozitul pe profit amânat în sumă de 3.413 mii lei, cu un impact net asupra performanței financiare de (567) mii lei.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 17 - IMPOZITUL PE PROFIT AMÂNAT (continuare)

Impozitul pe profit amânat recunoscut pe seama capitalurilor proprii în valoare de 37.335 mii lei se compune din datorii privind impozitul amânat în valoare de 37.595 mii lei și creanțe privind impozitul amânat în valoare de 260 mii lei.

Datoriile privind impozitul amânat se compun din:

- datorii privind impozitul amânat aferente rezervelor legale 1.559 mii lei
- datorii privind impozitul amânat aferente rezervelor din facilități fiscale 27.141 mii lei
- datorii privind impozitul amânat aferente titlurilor imobilizate-acțiuni 8.895 mii lei;

Creantele privind impozitul amânat, în suma de 260 mii lei sunt aferente provizioanelor pentru riscuri și cheltuieli constituite înainte de data trecerii la IFRS.

Din **totalul datoriilor privind impozitul amânat de 38.184 mii lei**, suma de 37.595 mii lei este recunoscută pe seama capitalurilor proprii, iar diferența de 589 mii lei este recunoscută pe seama rezultatului reportat.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026

(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 18 - INSTRUMENTE FINANCIARE

Un instrument financiar este orice contract care generează simultan un activ financiar pentru o entitate și o datorie financiară sau un instrument de capitaluri proprii pentru o altă entitate.

Activele și datoriile financiare sunt recunoscute atunci când AEROSTAR devine parte în prevederile contractuale ale instrumentului.

Activele financiare ale AEROSTAR cuprind:

- depozitele la vedere și la termen deținute la bănci;
- creanțe comerciale;
- acțiuni Evergent Investments S.A. (simbol bursier: EVER);
- creanțe imobilizate (garanții depuse la terți)

Datoriile financiare ale AEROSTAR cuprind:

- datorii comerciale;

La data raportării AEROSTAR nu înregistrează datorii financiare privind descoperire de cont bancar (overdraft) și împrumuturi bancare pe termen lung.

Principalele tipuri de risc, generate de instrumentele financiare deținute, la care AEROSTAR este expusă sunt:

- a) riscul de credit;
- b) riscul de lichiditate;
- c) riscul valutar;
- d) riscul de rată a dobânzii.
- e) riscul de piață

a) Riscul de credit

Riscul de credit este riscul ca una din părțile implicate într-un instrument financiar să genereze o pierdere financiară pentru cealaltă parte prin neîndeplinirea unei obligații contractuale, fiind aferent în principal:

- depozitelor la vedere și la termen deținute la bănci
- creanțelor comerciale;

Depozitele la vedere și la termen sunt deținute numai în instituții bancare de prim rang (top 5 după nivelul activelor), cu ratinguri care să exprime cel mai scăzut grad de risc.

În unele cazuri, se solicită instrumente specifice de diminuare a riscului de credit comercial (încasări în avans, scrisori de garanție bancară de bună plată, acreditive de export confirmate).

AEROSTAR nu are nicio expunere semnificativă față de un singur partener și nu înregistrează o concentrare semnificativă a creanțelor pe o singură zonă geografică.

Expunerea la riscul de credit

Valoarea contabilă a activelor financiare, netă de ajustările pentru depreciere, reprezintă expunerea maximă la riscul de credit.

Expunerea maximă la riscul de credit la data raportării este prezentată în tabelul următor:

	30.06.2026	30.06.2025
Depozite la vedere și la termen deținute la bănci	346.833	290.528
Creanțe comerciale nete de ajustările pentru depreciere	109.102	69.313
Creanțe imobilizate	47	42
Total	455.982	359.883

*Numerarul din casieria Aerostar nu este considerat ca fiind expus la riscul de credit;

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026

(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

** Activele de natura avansurilor plătite furnizorilor pentru care beneficiile economice viitoare reprezintă primirea de bunuri sau servicii și nu dreptul de a primi numerar sau alt activ financiar, nu sunt active financiare.

Expunerea maximă la riscul de creditare pe zone geografice pentru creanțele comerciale nete de ajustările pentru depreciere este prezentată în tabelul următor:

	30.06.2026	30.06.2025
Piața internă	7.486	5.457
Țări din zona euro	47.878	29.978
Marea Britanie	40.904	19.565
Alte țări europene	2.322	3.017
Alte regiuni	10.512	11.296
Total	109.102	69.313

Ajustări pentru depreciere

Structura pe vechime a creanțelor comerciale brute la data raportării este prezentată în tabelul următor:

	Valoare brută 30.06.2026	Ajustări pentru depreciere 30.06.2026	Valoare brută 30.06.2025	Ajustări pentru depreciere 30.06.2025
În termen	107.617		68.377	
Restanțe, total din care:	3.890		1.872	
1-30 zile	-	-	41	20
31-60 zile	2.632	1.316	740	370
61-90 zile	80	40	681	341
91-120 zile	72	36	410	205
Peste 120 zile	1.020	927	-	-
Mai mult de 1 an	86	86	-	-
Total	111.507	2.405	70.249	936

Mișcarea în ajustările pentru deprecierea creanțelor comerciale în cursul anului este prezentată în tabelul următor:

	30.06.2026	30.06.2025
Sold la 1 ianuarie	2.036	110
Ajustari pentru depreciere constituite	2.312	1.515
Ajustari pentru depreciere reluate la venituri	(1.943)	(689)
Sold la 30 iunie	2.405	936

La 30.06.2026, 97% din soldul creanțelor comerciale sunt aferente clienților care au bun istoric de plată.

b) Riscul de lichiditate

Riscul de lichiditate este riscul ca AEROSTAR să întâmpine dificultăți în îndeplinirea obligațiilor asociate datoriilor financiare care sunt decontate prin livrarea de numerar.

Politica AEROSTAR în ceea ce privește riscul de lichiditate, este să mențină un nivel optim de lichiditate pentru a-și putea achita obligațiile pe măsură ce acestea ajung la scadență.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026

(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

În scopul evaluării riscului de lichiditate, fluxurile de trezorerie din exploatare, din investiții și din finanțare sunt monitorizate și analizate săptămânal, lunar, trimestrial, anual în vederea stabilirii nivelului estimat al modificărilor nete în lichiditate.

Deasemenea, se analizează lunar indicatorii specifici de lichiditate (lichiditate generală, lichiditate imediată și rata solvabilității generale) comparativ cu nivelurile bugetate.

În plus, în vederea diminuării riscului de lichiditate, AEROSTAR menține anual o rezervă de lichiditate sub forma unei Facilități de Credit (utilizabilă sub formă de descoperire de cont) acordată de bănci în limita a 2.500 mii USD.

Intervalele temporale utilizate pentru analiza scadențelor contractuale ale datoriilor financiare, în vederea evidențierii plasării în timp a fluxurilor de numerar, sunt prezentate în tabelul următor:

	Datorii	Valoare contabilă	Fluxuri de numerar contractuale	0-30 zile	31-60 zile	peste 60 zile
30.06.2026	Datorii comerciale	35.882	(35.882)	(24.741)	(9.198)	(1.943)
30.06.2025	Datorii comerciale	21.934	(21.934)	(17.909)	(2.883)	(1.142)

* Datoriile de natura avansurilor comerciale încasate nu sunt considerate datorii financiare deoarece ieșirea de beneficii economice asociate acestora reprezintă furnizarea de bunuri și servicii și nu o obligație contractuală de a plăti în numerar sau prin alt activ financiar.

Nu se anticipează ca fluxurile de numerar incluse în analiza scadențelor să se producă mai devreme sau la valori semnificativ diferite.

La 30.06.2026 AEROSTAR nu înregistrează datorii restante.

c) Riscul valutar

Riscul valutar este riscul ca valoarea justă sau fluxurile viitoare de trezorerie ale unui instrument financiar să fluctueze din cauza modificărilor cursurilor de schimb valutar.

Expunerea la riscul valutar

AEROSTAR este expusă la riscul valutar deoarece 84% din cifra de afaceri înregistrată în perioada de raportare este denominată în USD și EUR, în timp ce o parte semnificativă a cheltuielilor de exploatare este denominată în lei.

Astfel AEROSTAR se expune la riscul ca variațiile cursurilor de schimb valutar vor afecta atât veniturile sale nete cât și poziția financiară așa cum sunt exprimate în lei.

Cu toate acestea, AEROSTAR a ales să nu acceseze produse de hedging valutar (opțiuni, forward) datorită costurilor inițiale relativ mari și posibilității pierderii oportunităților în cazul deprecierii monedei RON față de principalele valute (USD, EUR).

Expunerea netă la riscul valutar a activelor și datoriilor financiare este prezentată în continuare în baza valorilor contabile denominate în valută înregistrate la finalul perioadei de raportare:

30.06.2026	mii EUR	mii USD	mii GBP
Depozite la vedere și la termen deținute la bănci	1.731	3.620	13
Creanțe comerciale	3.436	18.169	-
Datorii comerciale	(2.244)	(3.202)	(9)
Expunere netă, în moneda originară	2.923	18.587	4

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026

(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

Analiza de senzitivitate

Având în vedere expunerea netă calculată în tabelul de mai sus se poate considera că AEROSTAR este expusă în principal la riscul valutar generat de variația cursului de schimb valutar USD/LEU și EUR/LEU.

Luând în considerare evoluția din anii precedenți a cursului de schimb USD/LEU și EUR/LEU se poate observa o volatilitate ridicată a USD/LEU (+/-5%) și o volatilitate redusă a EUR/LEU (+/-2%). Astfel, se poate lua în calcul o variație rezonabil posibilă de +/-5% USD/LEU și +/-2% pentru EUR/LEU la sfârșitul perioadei de raportare.

Efectul variației rezonabil posibilă a cursului de schimb valutar EUR/LEU și USD/LEU asupra rezultatului financiar al AEROSTAR este calculat în tabelul următor:

30.06.2026	EUR/LEU	USD/LEU
Expunere netă, în moneda originală	2.923 mii EUR	18.587 mii USD
Curs de schimb valutar	5,2438	4,6010
Expunere netă, în moneda funcțională	15.328 mii lei	85.519 mii lei
Variația rezonabilă posibilă a cursului de schimb valutar	+/- 2%	+/- 5%
Efectul variației asupra rezultatului financiar	+/- 307 mii lei	+/- 4.276 mii lei

d) Riscul de rată a dobânzii

În perioada de raportare AEROSTAR are la dispoziție o Facilitate de Credit multi-Produs în valoarea totală de 7.000 mii USD, destinată finanțării activității de exploatare, din care:

- 2.500 mii USD, utilizabil sub formă de descoperire de cont (overdraft),
- maxim 7.000 mii USD, utilizabil pentru emitere de instrumente de garanție (scrisori de garanție bancară și acreditive de import), cu condiția neutilizării produsului overdraft.

Dobânda bancară este aplicabilă numai pentru descoperire de cont (overdraft).

Deoarece în perioada de raportare nu a fost utilizat Produsul overdraft, veniturile și fluxurile de numerar sunt independente de variația ratelor de dobândă de pe piață bancară.

La 30.06.2026, nivelul garanțiilor acordate în cadrul contractelor comerciale prin emiterea de scrisori de garanție bancară și acreditive de import este în valoare de 5.030 mii lei (echivalent 1.094 mii USD).

La 30.06.2026 nu sunt constituite ipoteci asupra activelor imobiliare aflate în proprietatea AEROSTAR.

e) Riscul de piață, este riscul ca valoarea justă sau fluxurile de trezorerie viitoare ale unui activ financiar să fluctueze din cauza modificărilor prețurilor pieței.

Expunerea maximă la riscul de piață la data raportării este prezentată în tabelul următor:

	30.06.2026	31.12.2025
Valoare portofoliu acțiuni Evergent Investments S.A. (simbol bursier: EVER)	88.479 mii lei	75.180 mii lei

Creșterea valorii portofoliului de acțiuni a fost determinată de prețul de închidere la 30.06.2026 de 3,26 lei/acțiune al acțiunii EVER, în creștere cu 17,69% față de 31.12.2025, numărul de acțiuni fiind același.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 19 - VENITURI DIN EXPLOATARE

	30 iunie 2026	30 iunie 2025
Venituri din vânzări, din care:	392.991	314.564
Venituri din vânzarea produselor	225.813	169.919
Venituri din servicii prestate	162.304	142.340
Venituri din vânzarea mărfurilor	844	271
Venituri din chirii	1.600	1.584
Venituri din alte activități	2.430	450
Venituri aferente stocurilor de produse finite si de producție în curs de execuție	2.791	3.642
Venituri din producția de imobilizări	335	780
Venituri din subvenții de exploatare	4	306
Venituri din subvenții pentru investiții	158	414
Alte venituri din exploatare	326	242
Total venituri din exploatare	396.605	319.948

Societatea înregistrează o creștere a veniturilor din exploatare cu 23,96% în primele șase luni ale anului 2026, comparativ cu perioada similară a anului 2025, variație pozitivă susținută de creșterea veniturilor din vânzări cu 24,93% și concomitent cu diminuarea veniturilor aferente stocurilor de produse finite și a producției în curs de execuție.

Alte venituri din exploatare în suma de 326 mii lei reprezintă venituri din recuperarea debitelor de la foștii salariați (cheltuieli de școlarizare și alte debite), despăgubiri încasate de la parteneri și taxe recuperate.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 20 – CHELTUIELI DE EXPLOATARE

	30 iunie 2026	30 iunie 2025
Cheltuieli cu beneficiile angajaților, din care:	114.798	102.803
Salarii și indemnizații	101.424	90.168
Cheltuieli cu tichete acordate salariaților	7.953	7.132
Cheltuieli privind asigurările și protecția socială	5.421	5.503
Cheltuieli cu materii prime și materiale	148.486	117.405
Energie, apa și gaz	8.485	7.782
Alte cheltuieli materiale, din care:	8.766	8.327
Cheltuieli privind materialele nestocate	499	562
Cheltuieli privind mărfurile	659	345
Cheltuieli privind ambalajele	489	327
Cheltuieli privind alte materiale	7.119	7.093
Cheltuieli privind prestațiile externe, din care:	15.907	20.530
Reparații	3.040	7.407
Costuri de transport	2.803	2.301
Comisioane și onorarii	1.060	1.220
Deplasări, detașări	828	621
Cheltuieli cu redevențe și chirii	337	434
Alte cheltuieli cu servicii prestate de terți	7.839	8.547
Reduceri comerciale primite	(226)	(304)
Amortizări	13.519	14.732
Cheltuieli (venituri) nete din ajustări privind provizioanele	(6.615)	(9.767)
Cheltuieli (venituri) nete din ajustări privind activele curente	3.277	7.641
Alte cheltuieli de exploatare	6.027	2.839
Total cheltuieli de exploatare:	312.424	271.988

În conformitate cu prevederile Standardelor Internaționale de Raportare Financiară și a Manualului de politici contabile, societatea înregistrează ajustări privind provizioanele (Nota 13) și ajustări pentru deprecierea activelor curente, respectiv a stocurilor, producției în curs de execuție și creanțelor (Nota 8, Nota 9 și Nota 10).

În primele 6 luni ale anului 2026 societatea a acordat salariaților tichete de masă în valoare de 7.953 mii lei.

În categoria altor cheltuieli de exploatare în valoare de 6.027 mii lei sunt cuprinse, printre altele: cheltuieli cu impozite și taxe locale, sponsorizări, burse acordate elevilor înscriși la forma de învățământ dual, cheltuieli cu protecția mediului, cheltuieli cu despăgubiri conform contractelor încheiate cu partenerii de afaceri.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

În primele 6 luni ale anului 2026, AEROSTAR a înregistrat majorări/constituiri și reduceri/reluări de ajustări, după cum urmează:

Ajustări privind provizioanele	30 iunie 2026	30 iunie 2025
Majorări / constituirii	13.669	8.965
Reduceri / reluări	(20.284)	(18.732)
Cheltuieli / (Venituri) nete din ajustări privind provizioanele	(6.615)	(9.767)

În primele 6 luni ale anului 2026, impactul ajustărilor privind provizioanele este de scădere a cheltuielilor din exploatare cu suma de 6.615 mii lei.

Ajustări privind deprecierea activelor curente	30 iunie 2026	30 iunie 2025
Majorări / constituirii ajustări		
Ajustări pentru deprecierea stocurilor	6.582	12.029
Ajustări pentru deprecierea creanțelor	2.358	1.578
Pierderi din creante și debitori diversi	30	
Total Majorări / constituirii ajustări	8.970	13.607
Reduceri / reluări ajustări		
Ajustări pentru deprecierea stocurilor	(3.733)	(5.266)
Ajustări pentru deprecierea creanțelor	(1.960)	(700)
Total Reduceri / reluări ajustări	(5.693)	(5.966)
Cheltuieli / (Venituri) nete din ajustări privind deprecierea activelor curente	3.277	7.641

În primele 6 luni ale anului 2026, impactul ajustărilor privind deprecierea activelor curente este de creștere a cheltuielilor de exploatare cu suma de 3.277 mii lei.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 21 - VENITURI FINANCIARE

	30 iunie 2026	30 iunie 2025
Venituri din diferențe de curs valutar	8.524	4.379
Venituri din dobânzi	9.206	6.531
Venituri din participații deținute la filiale	458	585
Venituri aferente activelor financiare evaluate la valoarea justă	3.664	3.321
Total venituri financiare	21.852	14.816

Aspecte cu privire la expunerea Societății la riscurile generate de instrumentele financiare deținute sunt prezentate în *Nota 18 Instrumente financiare*.

Veniturile din participații deținute la filiale reprezintă dividende încasate de la FOAR SRL aferente anului 2025, repartizate conform Hotărârii Asociatului Unic.

Veniturile aferente activelor financiare evaluate la valoarea justă reprezintă dividendele aferente deținerii de instrumente în capitalurile proprii Evergent Investments S.A.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 22 - CHELTUIELI FINANCIARE

	30 iunie 2026	30 iunie 2025
Cheltuieli din diferențe de curs valutar	4.079	9.460
Cheltuieli cu dobânzile aferente contractelor de leasing	15	29
Total cheltuieli financiare	4.094	9.489

În primele 6 luni ale anului 2026, societatea a înregistrat în categoria cheltuielilor financiare:

- cheltuieli din diferențe nefavorabile de curs valutar ;
- cheltuieli cu dobânzile aferente dreptului de utilizare a terenului concesionat pentru obiectivul Hangar Mentenanță Iași.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 23 - IMPOZITUL PE PROFIT

Impozitul pe profit este recunoscut în situația profitului sau pierderii.

Impozitul pe profit este impozitul de plătit aferent profitului realizat în perioada curentă, determinat în baza reglementărilor fiscale aplicabile la data raportării.

Rata impozitului pe profit aplicabilă pentru 30.06.2026 a fost de 16% (aceeași rată s-a aplicat și pentru exercițiul financiar 2025).

	<u>30 iunie 2026</u>	<u>30 iunie 2025</u>
Profitul contabil brut	101.940	53.287
Cheltuieli cu impozitul pe profit curent	14.654	6.776
Impozitul pe profit aferent castigului din vanzarea titlurilor detinute	-	46

Reconcilierea profitului contabil cu cel fiscal pentru 30 iunie 2026				Diferențe
Venituri contabile	418.457	Venituri fiscale	388.511	-29.946
Cheltuieli contabile	316.517	Cheltuieli fiscale	292.342	-24.175
Profit brut contabil	101.940	Profit fiscal	96.169	-5.771
Impozit contabil (16%)	16.310	Impozit fiscal (16%)	15.387	-923
Reduceri de impozit	-	Reduceri de impozit, din care:	733	+733
		• aferentă investițiilor realizate cf. Art.22 Cod fiscal	577	+577
		• sponsorizări	156	+156
Impozit pe profit final	16.310	Impozit pe profit final	14.654	-1.656
Rata legală aplicabilă	16,00%	Rata legală aplicabilă	16,00%	
Rata medie efectivă de impozitare, calculată la profitul brut contabil				14.38 %

Cifre comparative

30 iunie 2025

Profitul contabil brut	53.287
Cheltuieli cu impozitul pe profit curent	6.776
Impozitul pe profit aferent castigului din vanzarea titlurilor detinute	46

Reconcilierea profitului contabil cu cel fiscal				Diferențe
Venituri contabile	334.763	Venituri fiscale	306.600	-28.163
Cheltuieli contabile	281.476	Cheltuieli fiscale	257.157	-24.319
Profit brut contabil	53.287	Profit fiscal	49.443	-3.844
Impozit contabil (16%)	8.526	Impozit fiscal (16%)	7.911	-615
Reduceri de impozit	-	Reduceri de impozit, din care:	1.089	+1.089
		• aferentă investițiilor realizate cf. Art.22 Cod fiscal	1.018	+1.018
		• sponsorizări	71	+71
Impozit pe profit final	8.526	Impozit pe profit final	6.822	-1.704
Rata legală aplicabilă	16,00%	Rata legală aplicabilă	16,00%	
Rata medie efectivă de impozitare, calculată la profitul brut contabil				12,80 %

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 23 - IMPOZITUL PE PROFIT (continuare)

Principalii factori care au afectat rata efectivă de impozitare:

- facilitățile fiscale reprezentând scutirea de impozit pe profit aferentă investițiilor realizate conf. Art.22 din Codul fiscal.
- cheltuielile nedeductibile din punct de vedere fiscal (cheltuieli privind constituirea sau majorarea unor provizioane și ajustări de valoare privind activele circulante nedeductibile din punct de vedere fiscal, cheltuieli cu amortizarea contabilă nedeductibilă din punct de vedere fiscal s.a.).
- veniturile neimpozabile obținute ca urmare a recuperării unor cheltuieli nedeductibile.

Performanța financiară în anul 2026 este influențată de impozitul pe profit curent și amânat, astfel:

	<u>30 iunie 2026</u>	<u>30 iunie 2025</u>
Cheltuieli cu impozitul pe profit curent	(14.654)	(6.776)
Cheltuieli din impozitul pe profit amânat	(3.414)	(3.410)
Venituri din impozitul pe profit amânat	2.846	3.046
Impozitul pe profit curent și amânat	(15.222)	(7.140)

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 24 - REZULTATUL PE ACȚIUNE

Calculul profitului pe acțiune de bază s-a efectuat în baza profitului atribuibil acționarilor ordinari și a numărului de acțiuni ordinare.

Rezultatul pe acțiune diluat este egal cu rezultatul pe acțiune de bază, întrucât societatea nu a înregistrat acțiuni ordinare potențiale.

IN LEI	<u>30.06.2026</u>	<u>30.06.2025</u>
Profitul atribuibil acționarilor ordinari	86.717.437	46.147.380
Numărul de acțiuni ordinare	152.277.450	152.277.450
Profitul pe acțiune	<u>0,569</u>	<u>0,303</u>

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 25 - NUMĂRUL MEDIU DE ANGAJAȚI

Total angajați* la data de:	30.06.2026	30.06.2025
	1.909	1.825
Număr mediu de salariați proprii	6 luni 2026	6 luni 2025
	1.739	1.690
Efectivul de salariați proprii la data de:	30.06.2026	30.06.2025
	1.778	1.722

Nota*)

La 30 Iunie 2026, efectivul total de personal din cadrul Companiei este de 1.909 de angajați, din care 1.778 angajați proprii și 131 persoane reprezentând forța de muncă atrasă prin agent de muncă temporar.

La 30 Iunie 2025, efectivul total de personal era de 1.825 angajați, din care 1.722 angajați proprii și 103 persoane reprezentând angajați prin intermediul agentului de muncă temporar.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 26 - TRANZACȚII CU PĂRȚILE AFILIATE

Achiziții de bunuri și servicii	6 luni 2026	6 luni 2025
Airpro Consult SRL Bacău	6.864	6.870
Foar SRL Bacău	37	129
TOTAL	6.901	6.999
Vânzări de bunuri și servicii	6 luni 2026	6 luni 2025
Airpro Consult SRL Bacău	-	-
Foar SRL Bacău	1	1
TOTAL	1	1
Datorii	Sold la 30.06.2026	Sold la 30.06.2025
Airpro Consult SRL Bacău	1.271	1.020
Foar SRL Bacău	-	17
TOTAL	1.271	1.037
Dividende încasate de Aerostar	6 luni 2026	6 luni 2025
Airpro Consult SRL Bacău	-	521
Foar SRL Bacău	458	-
TOTAL	458	521

Tranzacțiile cu părțile afiliate în perioada 01.01.2026-30.06.2026 au constat în:

- Furnizarea de către Airpro Consult SRL Bacău către Aerostar S.A. de servicii cu forța de muncă temporară;
- Furnizarea de către Foar SRL Bacău către Aerostar S.A. de servicii de închirieri utilaje;
- Furnizarea de către Aerostar S.A. către Foar SRL Bacău de servicii de închiriere spații;
- Dividende incasate, repartizate in luna martie de catre FOAR SRL, in suma de 458 mii lei.
- În luna februarie 2026, Consiliul de Administratie Aerostar SA a aprobat inițierea procedurilor pentru dizolvarea și lichidarea voluntara a SC FOAR SRL, proceduri care sunt în curs de derulare.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026

(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 27 - INFORMAȚII PRIVIND FLUXUL DE TREZORERIE

Metoda utilizată în prezentarea Situației fluxului de trezorerie este metoda directă.

Situația fluxului de trezorerie prezintă fluxurile de numerar și echivalente de numerar clasificate pe activități de exploatare, de investiții și de finanțare, evidențiind astfel modul în care AEROSTAR generează și utilizează numerarul și echivalentele de numerar.

În contextul întocmirii Situației Fluxului de trezorerie:

- fluxurile de trezorerie sunt încasările și plățile de numerar și echivalente de numerar;
- numerarul cuprinde numerarul din casieria Societății și depozitele la vedere deținute la bănci (disponibilul din conturi curente la bănci);
- echivalentele de numerar cuprind depozitele la termen deținute la bănci

Fluxurile de trezorerie provenite din tranzacțiile efectuate în valută sunt înregistrate în monedă funcțională (LEU) prin aplicarea asupra valorii în valută a cursului de schimb valutar dintre moneda funcțională și valută de la data producerii fluxului de trezorerie (data efectuării plăților și încasărilor).

Câștigurile și pierderile care provin din variația cursurilor de schimb valutar nu sunt fluxuri de trezorerie. Totuși, efectul variației cursului de schimb valutar asupra numerarului și echivalentelor de numerar deținute în valută este raportat în situația fluxurilor de trezorerie, dar separat de fluxurile de trezorerie provenite din exploatare, investiții și finanțare, în scopul de a reconcilia numerarul și echivalentele de numerar la începutul și la sfârșitul perioadei de raportare.

Situația sintetică a fluxurilor de trezorerie din Semestrul 1 2026 este prezentată în tabelul următor:

Fluxuri de trezorerie	Valoare	%
Încasări totale, din care:	428.879	100%
Încasări din activitatea de exploatare	415.417	97%
Încasări din activitatea de investiții	13.462	3%
Încasări din activitatea de finanțare	-	-
Plăți totale, din care:	(397.109)	100%
Plăți din activitatea de exploatare	(339.340)	85%
Plăți din activitatea de investiții	(7.735)	2%
Plăți din activitatea de finanțare	(50.034)	13%
Creșterea netă a numerarului și echivalentelor de numerar	31.770	
Numerar și echivalente de numerar la sfârșitul perioadei	346.926	

Activitatea de exploatare este principala activitate generatoare de numerar a AEROSTAR.

- încasările de la clienți au fost în valoare de 407.467 mii lei;
- încasările de la Bugetul Statului au fost în valoare de 7.950 mii lei, din care 6.512 mii lei reprezintă recuperări de TVA, 1.434 mii lei alte creanțe sociale, iar 4 mii lei sunt încasări cu caracter de subvenții de exploatare;
- plățile către furnizori au fost în valoare de 216.725 mii lei, în creștere cu 26% față de Sem. 1 2025;
- plățile către angajați au fost în valoare de 66.007 mii lei, în creștere cu 8% față de Sem. 1 2025;
- plățile de taxe și impozite către Bugetul Statului au fost în valoare de 56.608 mii lei, din care 43.142 mii lei impozite și taxe salariale, 7.435 mii lei impozit pe profit, 3.086 mii lei T.V.A., 2.945 mii lei impozite și taxe la bugetele locale.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 27 - INFORMAȚII PRIVIND FLUXUL DE TREZORERIE
(continuare)

Activitatea de exploatare a generat un numerar net de 76.077 mii lei, în creștere cu 13.135 mii lei față de aceeași perioadă a anului precedent.

Activitatea de investiții include:

- încasări dobânzi bancare în valoare de 9.706 mii lei din depozite bancare constituite și ajunse la scadență;
- încasări de dividende de la alte entități și entități afiliate în valoare de 3.756 mii lei și
- plăți pentru achiziționarea de imobilizări corporale și necorporale în valoare de 7.735 mii lei.

Valoarea fluxurilor de trezorerie alocată pentru creșterea capacității de exploatare reprezintă 2% din valoarea agregată a numerarului utilizat în cadrul activităților de exploatare, de investiții și de finanțare.

În cadrul activității de finanțare s-a platit suma de 50.034 mii lei, reprezentând dividende cuvenite acționarilor AEROSTAR.

Nivelul numerarului și echivalentelor de numerar înregistrat la 30.06.2026 este de 346.926 mii lei, în creștere cu 33.574 mii lei față de începutul anului.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 28 - ANGAJAMENTE ȘI ALTE ELEMENTE EXTRABILANȚIERE

AEROSTAR S.A. înregistrează în conturi în afara bilanțului drepturi, obligații și bunuri care nu sunt recunoscute în activele și datoriile societății, respectiv:

	30 iunie 2026	31 decembrie 2025
• Angajamente , din care	9.247	88.330
o garanții acordate partenerilor - sub formă de scrisori de garanție bancară și acreditive	4	-
o garanții primite de la parteneri - sub formă de scrisori de garanție bancară și acreditive	9.243	87.830
o garanție ipotecară primită	-	500
• Bunuri , din care:	76.913	77.337
o stocuri de natura altor materiale date în folosință (scule, dispozitive, verificatoare, echipament de protecție, echipamente de măsură și control, bibliotecă tehnică, etc.)	59.957	56.652
o materiale primite în custodie	2.233	2.237
o produse finite primite în custodie	2	2
o materiale - client	41	41
o imobilizări corporale și necorporale – obținute sau achiziționate ca rezultat al activității cofinanțate	554	539
o produse primite spre prelucrare/reparare	6.647	10.553
o materiale primite spre prelucrare/reparare	4.494	4.540
o active suport aferente contractelor de concesiune- Hangar Iasi	2.624	2.552
o mijloace fixe propuse spre casare	361	221
• Alte valori în afara bilanțului , din care:	2.981	3.256
o garanții materiale constituite pentru răspunderea gestionarilor privind gestionarea bunurilor	266	258
o angajamente privind acoperirea unor obligații către A.J.O.F.M. în baza Proces verbal 9624/12.12.2011	1.624	1.944
o debitori scoși din activ, urmăriți în continuare	248	211
o Creditori	12	12
o ajutoare de minimis pentru participări la târguri și expoziții	831	831
• Certificate de emisii gaze cu efect de seră	1.679	3.116

La data de 30 iunie 2026, AEROSTAR S.A. deținea un număr de 4.045 certificate de emisii gaze cu efect de seră.

Valoarea de piață din ultima zi de tranzacționare a unui certificat GES a fost de 79.15 euro, conform site European Energy Exchange (în decembrie 2025: 85.12 euro), la un curs valutar de reevaluare de 5.2438 lei/euro.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 29 - REMUNERAREA ADMINISTRATORILOR

Consiliul de Administrație al Aerostar S.A. la data de 30.06.2026:

	Numele si prenumele	Functia	Profesia
▪	FILIP GRIGORE	Președinte al Consiliului de Administrație	Inginer de aviație
▪	DAMASCHIN DORU	Vicepreședinte al Consiliului de Administrație si Director Financiar	Economist
▪	FILIP ALEXANDRU	Membru al Consiliului de Administrație si Director General	Inginer de aviație
▪	TONCEA RADU TUDOR	Membru al Consiliului de Administrație	Inginer de aviație
▪	DOROȘ LIVIU-CLAUDIU	Membru al Consiliului de Administrație	Economist

În anul 2026, Societatea Aerostar nu a acordat avansuri sau credite membrilor Consiliului de Administrație și nu și-a luat nici un angajament în contul acestora cu titlu de garanție de orice tip.

În Adunarea Generala Ordinara din 12 decembrie 2024, acționarii societății Aerostar au aprobat pentru exercițiul mandatului începând cu data de 11.07.2024, indemnizația administratorilor care dețin și funcții executive specifice să fie formată din remunerația fixă plus o remunerație suplimentară, lunară, fixă, netă, de cel mult zece (10) ori (inclusiv) remunerația acordată unui membru al Consiliului de Administrație.

În Adunarea Generala Ordinara din 22 aprilie 2026, acționarii societății Aerostar au aprobat stabilirea indemnizației administratorilor la o sumă netă fixă de 5.000 de lei lunar;

Suma indemnizațiilor brute acordate membrilor Consiliului de Administrație și conducerii executive în perioada ianuarie-iunie din anul 2026 conform Hotărârilor AGA, în virtutea responsabilităților acestora, a fost de 959 mii lei.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026

(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 30 - MANAGEMENTUL RISCULUI

AEROSTAR este expusă la o multitudine de riscuri și incertitudini care pot afecta performanțele sale financiare. Liniile de afaceri derulate de AEROSTAR, rezultatele operaționale sau situația financiară, ar putea fi afectate de concretizarea riscurilor prezentate în continuare.

AEROSTAR urmărește securizarea sustenabilității pe termen mediu și lung și reducerea incertitudinii asociate obiectivelor sale strategice și financiare.

Derularea proceselor de management al riscului asigură identificarea, analiza, evaluarea și gestionarea riscurilor pentru a minimiza efectele acestora până la un nivel agreat.

Totuși pot exista riscuri și incertitudini adiționale celor prezentate în continuare, care în prezent nu sunt cunoscute sau sunt considerate nesemnificative, dar care în viitor pot afecta liniile de afaceri derulate de AEROSTAR.

Riscul operațional

Este riscul înregistrării de pierderi sau al nerealizării vânzărilor și profiturilor estimate determinat de:

- utilizarea unor procese, sisteme și resurse umane inadecvate sau care nu și-au îndeplinit funcția în mod corespunzător;
- evenimente și acțiuni externe: deteriorarea condițiilor economice globale, catastrofe naturale sau a altor evenimente care pot afecta activele AEROSTAR.

Având în vedere turbulențele politice mondiale, în viitor ne putem confrunta cu noi tipuri de riscuri, AEROSTAR analizând cu mare atenție principalele zone de conflict.

Riscului operațional îi este asimilat și **Riscul legal**, definit ca fiind acel risc de pierdere ca urmare atât a amenzilor, penalităților și sancțiunilor de care AEROSTAR este pasibilă în caz de neaplicare sau aplicare defectuoasă a dispozițiilor, reglementărilor legale sau contractuale, cât și a faptului că drepturile și obligațiile contractuale ale AEROSTAR și/sau ale partenerului de afaceri nu sunt stabilite în mod corespunzător.

Monitorizarea și eliminarea efectelor riscului legal se realizează prin intermediul unui sistem permanent de informare în legătură cu modificările legislative, precum și prin organizarea unui sistem de analiza, avizare și aprobare a termenilor și condițiilor incluse în contractele comerciale.

AEROSTAR alocă și va continua să aloce fonduri pentru investiții și alte cheltuieli operaționale în vederea prevenirii și gestionării riscului operațional.

În plus, AEROSTAR urmărește să dispună, prin constituirea de provizioane pentru riscuri și cheltuieli aferente, de fonduri proprii pentru acoperirea riscurilor la care este expusă.

Deasemenea, în vederea diminuării riscului operational, AEROSTAR reînnoiește anual, cu firme de asigurare-reasigurare de prim rang, un contract de asigurare de răspundere civilă aferent liniilor principale de afaceri (fabricație produse de aviație și mentenanță avioane comerciale).

Riscul de credit este riscul ca AEROSTAR să suporte o pierdere financiară ca urmare a neîndeplinirii obligațiilor contractuale de către un partener, fiind determinat în principal de depozitele la vedere și la termen deținute la bănci și creanțele comerciale.

Depozitele deținute la bănci sunt plasate numai în instituții bancare de prim rang (top 5 după nivelul activelor), considerate ca având o solvabilitate ridicată.

Riscul de credit, incluzând și riscul de țară în care clientul își desfășoară activitatea, este gestionat pe fiecare partener de afaceri. Atunci când se consideră necesar se solicită instrumente specifice de diminuare a riscului de credit (încasări în avans, scrisori de garanție bancară de plată, acreditive de export confirmate).

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026

(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

AEROSTAR nu are nicio expunere semnificativă față de un singur partener și nu înregistrează o concentrare semnificativă a cifrei de afaceri pe o singură zonă geografică.

Totuși există o expunere față de piața globală a programelor Airbus, o pondere mare din produsele companiei fiind înglobate în avioane Airbus.

O prezentare a informațiilor cantitative privind expunerea AEROSTAR la riscul de credit este prezentată în detaliu în Nota 18 (Instrumente Financiare) din Situațiile financiare.

Riscul de lichiditate este riscul ca AEROSTAR să întâmpine dificultăți în îndeplinirea obligațiilor asociate datoriilor pe măsură ce acestea ajung scadente.

În scopul gestionării riscului de lichiditate, fluxurile de trezorerie sunt monitorizate și analizate săptămânal, lunar, trimestrial și anual în vederea stabilirii nivelului estimat al modificărilor nete în lichiditate. Analiza furnizează baza pentru deciziile de finanțare și angajamentele de capital.

În vederea diminuării riscului de lichiditate, AEROSTAR menține anual o rezervă de lichiditate sub forma unei Linii de Credit utilizabilă sub forma de descoperire de cont acordată de bănci în valoare de 2.500 mii USD. În perioada de raportare AEROSTAR nu a utilizat Linia de Credit, toate activitățile fiind finanțate din surse proprii.

Riscul de piață este riscul ca valoarea justă sau fluxurile de trezorerie viitoare ale unui instrument financiar să fluctueze din cauza modificărilor prețurilor pieței.

Riscul de piață cuprinde riscul de preț, riscul valutar și riscul ratei dobânzii.

AEROSTAR este expusă în principal la riscul de preț determinat de fluctuațiile prețului materiilor prime și materialelor utilizate în procesele de producție cauzate de evenimente excepționale, instituirea unor sancțiuni internaționale cu consecințe pe limitarea posibilității de asigurare cu piese și materiale, creșterea costurilor cu taxele specifice pentru importul/exportul de produse metalice în și din SUA.

Gestionarea acestui risc se realizează prin:

- diversificarea portofoliului de furnizori, ceea ce poate oferi pârghii de negociere sporite în cazul în care prețul materiilor prime crește la unii furnizori.
- încheierea de contracte pe termen lung, cu clauza de preț fix.

AEROSTAR este expusă la riscul valutar deoarece 84% din cifra de afaceri este raportată la USD și EUR, în timp ce o parte semnificativă a cheltuielilor de exploatare este denominată în lei. Astfel, AEROSTAR se expune la riscul ca variațiile cursurilor de schimb valutar vor afecta atât veniturile sale nete cât și poziția financiară așa cum sunt exprimate în lei.

AEROSTAR a decis să nu acceseze produse de hedging valutar (opțiuni, forward) datorită costurilor inițiale relativ mari și posibilității pierderii oportunităților în cazul deprecierii monedei RON față de principalele valute (USD, EUR).

O analiză a sensibilității AEROSTAR la variațiile cursurilor de schimb valutar este prezentată detaliat în Nota 18 (Instrumente Financiare) din Situațiile financiare.

În ceea ce privește riscul ratei dobânzii, datorită faptului că AEROSTAR nu a utilizat în perioada de raportare Linia de Credit contractată, veniturile și fluxurile de numerar sunt independente de variația ratelor de dobândă de pe piața bancară.

Alte aspecte privind managementul riscului sunt prezentate la capitolul MANAGEMENTUL RISCULUI ȘI OPORTUNITĂȚILOR din cuprinsul Raportului Consiliului de Administrație.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 31 - CHELTUIELI ȘI VENITURI ÎNREGISTRATE ÎN AVANS

	30 iunie 2026	30 iunie 2025
Cheltuieli înregistrate în avans (pe termen scurt)	2.089	1.738
Venituri înregistrate în avans (pe termen scurt)	4.507	1.355

Cheltuielile efectuate și veniturile realizate în perioada curentă, dar care privesc perioadele sau exercițiile financiare următoare, se înregistrează distinct în contabilitate, la cheltuieli înregistrate în avans sau venituri înregistrate în avans, după caz.

În categoria **cheltuielilor înregistrate în avans** aflate în evidență la 30 iunie 2026 se regăsesc sume de reluat într-o perioadă de până la un an reprezentând, printre altele, taxe și impozite locale, abonamente, polițe de asigurare, comisioane, participări la târguri și conferințe, servicii on-line, întreținere sisteme informatice.

La data de 30 iunie 2026, Aerostar SA nu a recunoscut **venituri înregistrate în avans** pe termen lung. În categoria **veniturilor înregistrate în avans** pe termen scurt sunt evidențiate valorile aferente livrărilor de bunuri și a prestațiilor de servicii efectuate, în cazul cărora nu sunt îndeplinite condițiile de recunoaștere a veniturilor conform IFRS 15 (clienții nu au primit încă controlul asupra bunurilor/serviciilor).

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

**NOTA 32 - ACTIVE AFERENTE DREPTURILOR DE UTILIZARE A ACTIVELOR LUATE IN CONCESIUNE
PRIN CONTRACTUL DE CONCESIUNE NR. 25074/07.09.2017**

Perioadă de raportare 30 Iunie 2026

	Valori la 30 Iunie 2026			Valori la 01 Ianuarie 2026		
	Valoare brută	Amortizare cumulată	Valoare netă	Valoare brută	Amortizare cumulată	Valoare netă
Activ aferent dreptului de utilizare teren Hangar MRO Iași	2.069	(299)	1.770	2.022	(277)	1.745
Total	2.069	(299)	1.770	2.022	(277)	1.745

Valoare contabilă netă la 30.06.2026:

	Valoare netă la 1 Ianuarie 2026	Reevaluări în sem.I 2026	Amortizare în perioadă	Valoare netă la 30 Iunie 2026
Activ aferent dreptului de utilizare teren Hangar MRO Iași	1.745	46	(21)	1.770

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 32 - ACTIVE AFERENTE DREPTURILOR DE UTILIZARE A ACTIVELOR LUATE IN CONCESIUNE PRIN CONTRACTUL DE CONCESIUNE NR. 25074/07.09.2017 (continuare)

CIFRE COMPARATIVE - perioadă de raportare 30 Iunie 2025

	Valori la 30 Iunie 2025			Valori la 01 Ianuarie 2025		
	Valoare brută	Amortizare cumulată	Valoare netă	Valoare brută	Amortizare cumulată	Valoare netă
Activ aferent dreptului de utilizare teren Hangar MRO Iași	1.992	(256)	1.736	1.959	(236)	1.723
Total	1.992	(256)	1.736	1.959	(236)	1.723

Valoare contabilă netă la 30.06.2025:

	Valoare netă la 1 Ianuarie 2025	Reevaluări 6 luni 2025	Amortizare în perioadă	Valoare netă la 30 Iunie 2025
Activ aferent dreptului de utilizare teren Hangar MRO Iași	1.723	33	(20)	1.736

Conform IFRS 16, dreptul de utilizare a terenului pentru Hangar Mentenanță Iași concesionat in baza contractului nr.25074/2017 este recunoscut ca un contract de leasing. Contractul de leasing este un contract care acorda dreptul de a utiliza un activ pentru o anumita perioada de timp in schimbul unei contravalori.

Cu ocazia evaluării initiale a activului aferent dreptului de utilizare si conform prevederilor contractuale, locatarul trebuie sa faca o estimare a costurilor care urmeaza sa fie suportate pentru demontarea si înlăturarea activului-suport, pentru restaurarea locului in care este situat acesta.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

**NOTA 32 - ACTIVE AFERENTE DREPTURILOR DE UTILIZARE A ACTIVELOR LUATE IN CONCESIUNE
PRIN CONTRACTUL DE CONCESIUNE NR. 25074/07.09.2017 (continuare)**

Obligatiile pentru astfel de costuri sunt recunoscute si evaluate ca provizioane in conformitate cu IAS 37 Provizioane, datorii contingente si active contingente. Actualizarea costului estimat cu dezafectarea si refacerea amplasamentului se face anual.

Dreptul de utilizare a terenului pentru Hangar Mentenanță Iași a fost reevaluat la cursul de schimb al pieței valutare comunicat de Banca Națională a României din ultima zi bancară a fiecărei perioade de raportare.

AEROSTAR S.A. BACĂU
NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU 30 Iunie 2026
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 33 - EVENIMENT IMPORTANT ÎN PERIOADA DE RAPORTARE

Pe data de 06 mai 2026, Aerostar a adus la cunoștința acționarilor societății, printr-un **comunicat de presă**, coordonatele plății dividendelor cuvenite acționarilor, repartizate din profitul anului 2025, respectiv:

- a) dividendul brut pe acțiune este de 0,35 lei, suma din care se reține la sursa impozitului pe dividende, în cotele prevăzute de legislația în vigoare la data plății; costurile aferente plății vor fi suportate din valoarea dividendului net;
- b) „ex date” a fost stabilită pentru data de 14 mai 2026 potrivit A.G.O.A. din 22.04.2026.
- c) acționarii îndreptățiți să primească dividendele distribuite din profitul net realizat din exercițiul financiar 2025 sunt cei înregistrați în registrul consolidat al acționarilor la data de 15 mai 2026 – Data de înregistrare (aprobată de A.G.O.A. din 22.04.2026);
- d) dividendele distribuite din profitul realizat din exercițiul financiar 2025 **s-au plătit acționarilor începând cu data de 05 iunie 2026.**

EVENIMENTE ULTERIOARE PERIOADEI DE RAPORTARE

Situațiile financiare individuale pentru 30 iunie 2026 care cuprind: situația poziției financiare, situația profitului sau pierderii, alte elemente ale rezultatului global, situația modificărilor capitalurilor proprii, situația fluxurilor de trezorerie și notele explicative la situațiile financiare, vor fi aprobate de Consiliul de Administrație pe data de 13 august 2026.

Calendarul Financiar 2026 – următorul eveniment va avea loc:

Prezentarea rezultatelor financiare la 30 septembrie 2026	06.11.2026
---	------------

Director general,
Alexandru Filip

Director financiar,
Doru Damaschin



AEROSTAR S.A.

Str. Condorilor, nr.9, Bacău 600302; Cod EUID: ROONRC.J1991001137040 -R.C.Bacău;
Cod Unic de Inregistrare: RO 950531; Capital social: 48.728.784 lei
Tel.+40 234575070 Fax +40 234572023 / +40 234572259
e-mail:aerostar@aerostar.ro; Website:http://www.aerostar.ro

DECLARAȚIE

Subsemnații ALEXANDRU FILIP, având calitatea de Director General al Aerostar S.A. și DORU DAMASCHIN, având calitatea de Director Financiar al AEROSTAR S.A., ne asumăm răspunderea pentru întocmirea situațiilor financiare individuale la 30.06.2026 și confirmăm că:

- a) Situația financiar-contabilă semestrială pentru semestrul I 2026, care a fost întocmită în conformitate cu standardele contabile aplicabile oferă o imagine corectă și conformă cu realitatea activelor, obligațiilor, poziției financiare, contului de profit și pierdere ale societății Aerostar S.A. Bacău;**
- b) Raportul Consiliului de Administrație asupra semestrului I 2026, întocmit în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 5/2018 emis de Autoritatea de Supraveghere Financiară-ANEXA Nr. 14, prezintă în mod corect și complet informațiile despre societatea Aerostar S.A. Bacău.**

Director General,

Alexandru Filip

Director Financiar,

Doru Damaschin





Auditeval Consulting s.r.l.

SIMTEX-OC
ISO 9001 REGISTERED C.3264.1

Bacău, Str. Vadul Bistriței 29/C/4 Mobil: 0744 / 381.993 E-mail: dascalumarc@gmail.com
Nr. Înregistrare Registrul Comerțului J04/1836/2008 CUI: RO 24600940 Capital social: 200 lei
Intesa Sanpaolo România sucursala Bacău RO64 WBAN 0204 1V03 7508 R001
TREZORERIA BACĂU RO84 TREZ 0615 069X XX00 5679

RAPORT DE REVIZUIRE

Către acționarii AEROSTAR S.A.

Introducere

1. Am revizuit situațiile financiare interimare atașate ale **AEROSTAR S.A. Bacau** ("Societatea"), cu sediul în Bacau, str. Condorilor, nr. 9 care cuprind situația interimară a poziției financiare la data de 30.06.2026, situația individuală a contului de profit și pierdere și a altor elemente ale rezultatului global, situația individuală a modificărilor capitalurilor proprii și situația individuală a fluxurilor de numerar pentru perioada de șase luni încheiată la această dată, precum și o sinteză a politicilor contabile semnificative și alte note explicative.

Responsabilitatea conducerii pentru întocmirea situațiilor financiare statutare interimare

2. Conducerea Societății este responsabilă pentru întocmirea și prezentarea fidelă a acestor situații financiare interimare în conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr. 2844/2016 pentru aprobarea reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, cu modificările ulterioare („OMFP 2844/2016”) și IAS 34 – „Raportarea financiară interimară”, și pentru un anumit nivel al controlului intern pe care conducerea îl consideră relevant pentru întocmirea și prezentarea de situații financiare interimare ce nu conțin denaturări semnificative datorate fie fraudei, fie erorii.

Responsabilitatea auditorului

3. Responsabilitatea noastră este de a exprima o concluzie asupra situațiilor financiare interimare pe baza activității de revizuire.

Aria de aplicabilitate a revizurii

4. Am efectuat revizuirea în conformitate cu Standardul Internațional pentru Misiunile de Revizuire 2410 - „Revizuirea informațiilor financiare interimare efectuate de auditorul independent al entității” (ISRE 2410). Acest standard cere ca noi să planificăm și să efectuăm revizuirea astfel încât să obținem o asigurare moderată că situațiile financiare nu conțin erori semnificative. O revizuire a situațiilor financiare este limitată în principal la efectuarea unor proceduri de interviu a angajaților Societății, în special a persoanelor

responsabile pentru activitățile financiare și contabile, și la proceduri analitice aplicate datelor financiare, și prin urmare oferă o garanție mai mică decât un audit. Aria de aplicabilitate a unei revizuirii este în mod semnificativ mai redusă decât cea a unui audit efectuat în conformitate cu Standardele de Audit și, prin urmare, nu putem să obținem asigurarea că vom sesiza toate aspectele semnificative care ar putea fi identificate în cadrul unui audit. Prin urmare, nu exprimăm o opinie de audit.

Concluzie

5. Pe baza revizuirii efectuate nu am sesizat niciun aspect care să ne facă să credem că situațiile financiare individuale interimare anexate ale AEROSTAR S.A la 30.06.2026, nu sunt întocmite, sub toate aspectele semnificative, în conformitate cu OMFP nr. 2844/2016 pentru aprobarea reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, cu modificările ulterioare.

Alte aspecte

6. Acest raport de revizuire al auditorului independent a fost emis și este adresat exclusiv pentru informarea și uzul acționarilor Societății. În măsura maximă permisă de lege, noi nu acceptăm sau nu ne asumăm responsabilitatea față de orice altă persoană la cunoștința căreia acest raport ar putea ajunge.

Angajamentul nostru de revizuire s-a desfășurat cu obiectivul de a raporta acele elemente care sunt destinate a fi adresate într-un Raport de Revizuire financiară și nu în alte scopuri. Nu ne asumăm responsabilitatea acestuia în orice alte scopuri.

Bacau: 10 august 2026

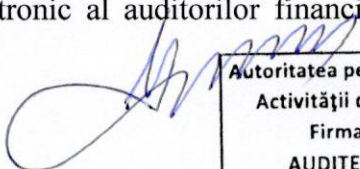
În numele AUDITEVAL CONSULTING SRL

Înregistrată la Autoritatea de Supraveghere Publică a Activității de Audit Statutar(ASPAAS) în Registrul Public electronic al auditorilor financiari și firmelor de audit cu numărul FA865

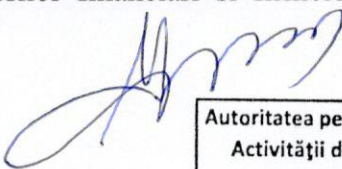
Prin

Partener de audit: auditor financiar Maricel Dascalu

Înregistrat la Autoritatea de Supraveghere Publică a Activității de Audit Statutar(ASPAAS) în Registrul Public electronic al auditorilor financiari și firmelor de audit cu numărul AF2229



Autoritatea pentru Supravegherea Publică a Activității de Audit Statutar (ASPAAS) Firma de Audit: Societatea AUDITEVAL CONSULTING S.R.L. Registrul Public Electronic: FA865



Autoritatea pentru Supravegherea Publică a Activității de Audit Statutar (ASPAAS) Auditor financiar: MARICEL DASCALU Registrul Public Electronic: AF2229
--